



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 186096742

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA LOS DUJOS LTDA

NIT: 900123363

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-009-001

Fecha de expedición: 2025/12/16

Fecha de vencimiento: 2026/12/16

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: THQ417

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C206864

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3LM013153

VIN: 9FBHSR5B3LM013153

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

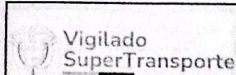
NOMBRE PROPIETARIO: OLGA L. ALARCON B.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**FRANCY MILENA ALVARADO AVILAConcesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / [www.runt.gov.co](http://www.runt.gov.co)





REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



cdaLosDujos



ISO/IEC 17020:2012  
09-01N-009

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS  
DUJOS LTDA.  
NIT: 900123363-1  
Teléfono: 608 8751727  
E-mail: cda.losdujosltida@gmail.com  
Dirección: AV 26 #6W-90  
Ciudad: NEIVA (HUILA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2025-12-16	Nombre o Razón social OLGA LUCIA ALARCON BROCHERO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 36302960	
Dirección NEIVA	Teléfono fijo o Número de Celular 3165343170	Ciudad Neiva	Departamento Huila
Correo Electrónico rafael7688031@gmail.com			

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa THQ417	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019892964	Fecha Matrícula 2019-12-18	Color Blanco glaciar (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM013153
No de Motor E410C206864	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 126221	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-12-14	Conversion GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.61			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.90			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	27.4				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.0			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.2	Delantera Derecha	Valor 66.7	Trasera Izquierda	Valor 66.7	Trasera Derecha	Valor 66.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2124	4175	N	Eje 1	2762	3964	N	23.1*	(20,30)	30	%
Eje 2	1889	3191	N	Eje 2	1948	3437	N	3.03	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 59.1	Mínimo 50			Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1854	7366	N	Sumatoria Derecho	1918
								7401
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.55	Eje 2	-0.59	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------



