

REPÚBLICA DE COLOMBIA



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DE VALLEDUPAR
900084186-6
3166962144
cdavparclientes@gmail.com
CRA 18D N 47 - 17

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-17, 8:56 AM	Nombre o Razón social TRANSPORCOSTA SAS	Documento de identidad CC. () NIT (X)	901307122
Dirección CLL 5C 62 FRANCISCO EL HOMBRE	Teléfono fijo o Número de Celular 3107508605	Ciudad ENVIGADO	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico TRANSPORCOSTA2019@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GTY691	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MÍCROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER FURGON	VIN o Chasis 93YMAF4CEM476137
Modelo 2021	Número de licencia de Tránsito 10022409455	Fecha de Matrícula 2021-03-03	Color BLANCO GLACIAR	Combustible / Propulsión DIESEL	Blindaje SI () NO (X)	
de motor M9TC678C031569	Tipo Motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2299	Kilometraje 210918	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2026-03-03			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375;

B. RESULTADOS DE NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo * indica un defecto encontrado.

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 64.0	Trasera Izquierda	Valor 66.0	Trasera Derecha	Valor 69.0	Mínimo 40	Unidad %

6 FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5191	7573	N	Eje 1	5410	7456	N	4.05	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	4691	5841	N	Eje 2	4208	5870	N	10.3	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
				Valor	Mínimo				Unidad		
Eficacia Total				72.8	50.0				%		

			6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)					
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
100	10	%	Sumatoria Izquierdo, 4290	13414	N	Sumatoria Derecho 4544	13326	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) _____ m/km
 Eje 1 2.00 Eje 2 3.00 Eje 3 _____ Eje 4 _____ Eje 5 _____ Máximo +/- 10 Unidad _____

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) _____ Unidad _____

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
	0.91 3999	m-1 (rpm)	0.91 4000	m-1 (rpm)	0.95 4000	m-1 (rpm)	0.95 4000	m-1 (rpm)	Resultado 0.94 2.5 m-1
Condiciones Ambientales									
Temperatura de operación del motor					LTOE				Unidad
(rpm) Ralentí 801	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	59.0	65.0	°C	33.0	°C	53.0	%	430	mm

© EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375.

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda) Tipo de defecto

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Tipo de defecto

Código	Descripción	Grupo	A	B
	Total		0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.26 mm	53.0 psi	5.24 mm	55.0 psi		
DERECHA	6.20 mm	53.0 psi	5.27 mm	55.0 psi		5.49 mm 52.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

PRV - 309103

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD 05.48 05.57 DI 05.64 05.76 TD 05.61 05.71 TI 05.55 05.63 RE 05.68 05.78 LARGO DEL VEHICULO:5.30MTS LARGO DE LA CINTA:5.12MTS
 ALTURA:35CM ANCHO:1.90MTS

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
DETECTOR HOLGURAS	BEISSBARTH GGT8500	BF0000521
SONOMETRO	EXTECH 407750	3105036
LUXOMETRO	TECNOLUX PEGASO	0060
OPACIMETRO	CAPELEC CAP3030	4844 LTOE 215 mm
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAINBEE MGT-300 EVO	191129000269
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAINBEE MGT-300 EVO	191129000269
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	VA011517-1
TERMÓHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	VIMAC THA	18004
FRENOMETRO	BEISSBARTH MBB100	BV-S0001910
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH MSS8400	BM0000188
SUSPENSION	BEISSBARTH SA640	EF0000445

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FAS: XAVIER DANIEL ESCOBAR FONTALVO, SENSORIAL: JUAN MIGUEL DAZA AROCA, EMISIONES: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ,
 LUces: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ, RUIDO: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~HERNANDO ALBERTO QUIROZ ARZUAGA~~

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe