

REPÚBLICA DE COLOMBIA



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR DE VALLEDUPAR  
900084186-6  
3166962144  
cdavparclientes@gmail.com  
CRA 18D N 47 - 17

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-12-17, 8:56 AM	Nombre o Razón social TRANSPORCOSTA SAS	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) 901307122
Dirección CLL 5C 38 62 FRANCISCO EL HOMBRE	Teléfono fijo o Numero de Celular 3107508805	Ciudad ENVIGADO
Correo Electrónico TRANSPORCOSTA2019@GMAIL.COM		Departamento ANTIOQUIA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY691	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER FURGON
Modelo 2021	Número de licencia de Tránsito 10022409455	Fecha de Matrícula 2021-03-03	Color BLANCO GLACIAR	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93YMAF4CEM476137
de motor M9TC678C031569	Tipo Motor Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2299	Kilometraje 210918	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-03	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375;  
NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	9.10		2.5	klux	SI
		Inclinación	140		0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	7.30		2.5	klux	
		Inclinación	180		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	19.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Maxima		Unidad
			49.0		225		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	61.0		64.0		66.0		69.0	40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5191	7573	N	Eje 1	5410	7456	N	4.05	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	4691	5841	N	Eje 2	4208	5870	N	10.3	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor				Minimo				Unidad
			72.8				50.0				%

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	4290		Sumatoria Derecho	4544	
				13414	N		13326	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	+/- 10	Unidad
2.00	3.00						m/m

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	(NO <sub>x</sub> )	Norma
Ralentí		%		%		%		ppm		%
Crucero		%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor		Unidad		Unidad		Unidad	
Temperatura de Prueba			Temperatura		°C		°C		°C	
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente		°C		°C		°C	
			Humedad Relativa		%		%		%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma
Densidad Humo Gobernada	0.91	m-1	0.91	m-1	0.98	m-1	0.95	m-1	0.94 2.5
	3999	(rpm)	4000	(rpm)	4000	(rpm)	4000	(rpm)	
Temperatura de operación del motor									
(rpm)	Temp.Inicial	Unidad	Temp.Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE
Ralentí	59.0	°C	65.0	°C	33.0	°C	53.0	%	430
801									mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375,  
NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS  
NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA  
AUTOMOVILÍSTICA

	Tipo de defecto
	A B
	0 0



Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.26 mm 53.0 psi	5.24 mm 55.0 psi				5.49 mm 52.0 psi
DERECHA	5.20 mm 53.0 psi	5.27 mm 55.0 psi				

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

### Nota: causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

PRV - 309103

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD 05.48 05.57 DI 05.64 05.76 TD 05.61 05.71 TI 05.55 05.63 RE 05.68 05.78 LARGO DEL VEHICULO:5.30MTS LARGO DE LA CINTA:5.12MTS  
ALTURA:35CM ANCHO:1.90MTS

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



2025-12-17 GTY691 09:02

Fotografía 2



2025-12-17 GTY691 09:04

## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
DETECTOR HOLGURAS	BEISSBARTH GST0500	BF0000521
SONOMETRO	EXTECH 407750	3105036
LUXMETRO	TECNOLUX PEGASO	0060
OPACIMETRO	CAPELEC CAP3030	4844 LTOE 215 mm
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAINBEE MQT-300 EVO	191129000269
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAINBEE MQT-300 EVO	191129000269
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	VA011517-1
TERMOMIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	VIMAC THA	18004
FRENOMETRO	BEISSBARTH MB8100	BV-S0001910
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH MSS8400	BM0000188
SUSPENSION	BEISSBARTH SA640	EF0000445

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

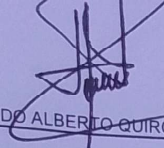
RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FAS: XAVIER DANIEL ESCOBAR FONTALVO, SENSORIAL: JUAN MIGUEL DAZA AROCA, EMISIONES: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ, LUCES: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ, RUIDO: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ,

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
HERNANDO ALBERTO QUIROZ ARZUAGA

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----  
Fin del Informe -----