

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C D A LOS DUJOS LTDA. NIT. 900123363-1
AV 26 #6W-90. NEIVA (HUILA)

TEL 608 8751727

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-22	Nombre o razón social LAURA DANIELA PASTRANA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1075309469
Dirección NEIVA	Teléfono 3132945343	Ciudad Neiva
		Departamento Huila

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WPR231	Pais Colombia	Servicio Publico	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10028457911	Fecha Matricula 2019-02-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM811154
No. Motor E410C193215	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 226299	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Emisiones Audibles				5 Intensidad inclinación de las luces bajas				6 Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	83 20	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%		
				Baja Izquierda		klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63 00		69 20		58 60		75 00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52 10	50	%	Eje 1 izquierdo	2639 00	4194 00	N	Eje 1 Derecho	2188 00	4213 00	N	17.10
			Eje 2 izquierdo	1231 00	2876 00	N	Eje 2 Derecho	1447 00	3117 00	N	14.90
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11 Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
810	Ralentí	0 02	0 8	%	Ralentí	15 70	7	%	Ralentí	0 09	5	%	Ralentí	66	160	%
2385	Crucero	0 02	0 8	%	Crucero	15 60	7	%	Crucero	0 15	5	%	Crucero	55	160	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

122592

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2 17mm : Eje2 derecha 1 3 45mm : Eje1 izquierda 1 2 76mm : Eje2 izquierda 1 3 18mm : Llanta de repuesto 3 21mm :



2025-12-22 WPR231 08:40



2025-12-22 WPR231 08:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO BARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial interior], Fabian Puentes Ortiz [Profundidad de labrado], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial exterior], Oscar Fernando Gonzalez [Análisis de gases NTC4902], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial inferior], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial motor], Fabian Puentes Ortiz [Foto delantera], Fabian Puentes Ortiz [Foto trasera], Michael Andres Quintero Reinoso [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Puentes Ortiz [Tercera placa], Oscar Fernando Gonzalez [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)