

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdalos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C D A LOS DUJOS LTDA. NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-22	Nombre o razón social LAURA DANIELA PASTRANA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1075309469
Dirección NEIVA	Teléfono 3132945343	Ciudad Neiva

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WPR231	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10028457911	Fecha Matrícula 2019-02-20	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM811154
No. Motor E410C193215	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 226299	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 83 20	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Minimo Baja Izquierda	Unidad klux/1m	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
						klux/1m	%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63 00	Delantera Derecha	Valor 69 20	Trasera Izquierda	Valor 58 60	Trasera Derecha	Valor 75 00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 52 10	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2639 00	N	Eje 1 Derecho	2188 00	N	4213 00	17.10	30 %
Eficacia auxiliar	24 00	18 %	Eje 2 izquierdo	1231 00	N	Eje 2 Derecho	1447 00	N	3117 00	14.90	30 %
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
810	Ralenti	0 02	0 8 %	Ralenti	15 70	7 %	Ralenti	0 09	5 %	Ralenti	66	160	Ralenti		%
2385	Crucero	0 02	0 8 %	Crucero	15 60	7 %	Crucero	0 15	5 %	Crucero	55	160	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1		Unid %	Ciclo 2		Unid %	Ciclo 3		Unid %	Ciclo 4		Unid %	Valor	Norma	Unidad %
	Ciclo 1	Unid %		Ciclo 2	Unid %		Ciclo 3	Unid %		Ciclo 4	Unid %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

122592

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.17mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 2.76mm ; Eje2 izquierda 1 3.18mm ; Llanta de repuesto 3.21mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO ABARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial interior], Fabian Puentes Ortiz [Profundidad de labrado], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial exterior], Oscar Fernando Gonzalez [Análisis de gases NTC490], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial inferior], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial motor], Fabian Puentes Ortiz [Foto delantera], Fabian Puentes Ortiz [Foto trasera], Michael Andres Quintero Reinoso [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Puentes Ortiz [Tercera placa], Oscar Fernando Gonzalez [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)