

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2025-12-23 | Nombre o razón social MONICA CECILIA CONDE DELGADO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52510636 |
| Dirección CRR 8 F 40 15 ALBORAYA | Teléfono 3052866450 | Ciudad Barranquilla |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa LJO150 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Nissan | Línea Kicks |
|---------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo 2025 | No. de licencia de transito 10035240009 | Fecha Matrícula 2024-07-31 | Color Blanco perlado | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 3N8CP5HE5ZL630073 |
| No. Motor HR16-104862P | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 50833 | Número de Sillas 3 SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 8.73 | 2.5 | klux/1m | 1.18 | 0.5 - 3.5 | % | 28.90 | 225 |
| | | | Baja Izquierda | 12.20 | 2.5 | klux/1m | 1.98 | 0.5 - 3.5 | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 82.50 | Delantera Derecha | Valor 100.00 | Trasera Izquierda | Valor 69.40 | Trasera Derecha | Valor 85.70 | Mínimo | Unidad |
|------------------------|----------------|----------------------|-----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 77.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3263.00 | 3913.00 | N | Eje 1 Derecho | 2846.00 | 3624.00 | N | 12.80 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1975.00 | 2914.00 | N | Eje 2 Derecho | 1668.00 | 2088.00 | N | 15.50 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 16.70* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -0.58 | Eje 2 4.57 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | U n i d a d CO | U n i d a d CO2 | U n i d a d O2 | U n i d a d HC | U n i d a d NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

| | |
|--|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|--|-----------------------------|

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

133965

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL RODRIGUEZ SANDOVAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Villamil Hernandez [Foto trasera], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial interior], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Villamil Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Sebastian Villamil Hernandez [Alineación de luces], Sergio Robles Sanchez [Tercera placa], Sergio Robles Sanchez [Foto delantera], Sergio Robles Sanchez [Profundidad de labrado], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial motor], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)