

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3240728

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-23	Nombre o razón social MONICA CECILIA CONDE DELGADO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52510636
Dirección CRR 8 F 40 15 ALBORAYA	Teléfono 3052866450	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJO150	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Kicks
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10035240009	Fecha Matricula 2024-07-31	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3N8CP5HE5ZL630073
No. Motor HR16-104862P	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 50833	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

			13.1						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.50	Delantera Derecha	Valor 100.00	Trasera Izquierda	Valor 69.40	Trasera Derecha	Valor 85.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	-----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

EFICIENCIA												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3263.00	3913.00	N	Eje 1 Derecho	2846.00	3624.00	12.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	1975.00	2914.00	N	Eje 2 Derecho	1668.00	2088.00	N	15.50	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
16.70*	18	%										

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.58	Eje 2 4.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5572				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

133965

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL RODRIGUEZ SANJOYAL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Sebastian Villamil Hernandez [Foto trasera], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial interior], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Villamil Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Sebastian Villamil Hernandez [Alineación de luces], Sergio Robles Sanchez [Tercera placa], Sergio Robles Sanchez [Foto delantera], Sergio Robles Sanchez [Profundidad de labrado], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial motor], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)