RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

DIAGNOSTIKA LTDA. NIT. [illegible]
CR 71A 116 [illegible] BOGOTÁ, D.C. [illegible]
TEL. 745[illegible]

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-12-15	JORGE ARMANDO RAMIREZ RUBIANO	CC [illegible]

Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 118 C 67 23	[illegible]	Bogotá D.C.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EXZ080	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster

Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	Nº de Cilindros
2019	10028900751	2019-11-18	Blanco glacial (V)	Gasolina	[illegible]

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Ejes Adicionales	Capacidad
2642Q197964	OTTO	1598	236123	5	[illegible]	[illegible]

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LAS METODOS DESCRITOS EN LA NTC 5365

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA

5. Intensidad iluminación de las luces bajas

	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Bajas Derecha			Kcd/lux			%
Bajas Izquierda			Kcd/lux			%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad

7. Suspensión de ejes

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Máximo	Unidad
Izquierda	60.00	Derecha	75.00	Izquierda	54.00	Derecha	51.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2795.00	3846.00	N	Eje 1 Derecho	3294.00	4266.00	N	15.16	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1778.00	2921.00	N	Eje 2 Derecho	2021.00	2902.00	N	26.907	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
41.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	Unidad valor
0.02	-0.02				[illegible]	%	

10. Dispositivos de enganche (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en bancada	Máximo	Unidad %
	%	%		

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburos (parte por millón) HC		Ciclo diesel HC	
		CO	Vr. Norma	CO2	Vr. Norma	O2	Vr. Norma	HC	Vr. Norma	HC	Vr. Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

A. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 3075

Código	Descripción	Origen	Nº de defectos	
			A	B
		Total		

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 3075

Código	Descripción	Origen	Nº de defectos	
			A	B
		Total		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS MODULOS DE LOS JUEGOS PARA MENOR LA CERTIFICACIÓN AUTOMOTRIZ RCE

Código	Descripción	Origen	Nº de defectos	
			A	B
		Total		

Defecto Tipo A: [illegible]

Defecto Tipo B: [illegible]

Nota:

D. CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO ___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

[illegible]

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje 1 derecho 1 [illegible] Eje2 derecho 1 [illegible] Eje1 izquierdo 1 [illegible] Eje2 izquierdo 1 [illegible] Llanta de repuesto [illegible]

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS EDUARDO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Nasat Martín Espina (Frenos), Nasat Martín Espina (Suspensión y dirección), Nasat Martín Espina (Inspección semestral inferior), Nasat Martín Espina (Inspección semestral superior