

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Liberad y Orden



CERTI EXPRESS PEREIRA SAS, NIT:  
9004162093  
Avenida 30 de Agosto #30-23,  
PEREIRA (RISARALDA)  
TEL: +57 321 6100000

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-17	Nombre o razón social LORENA HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42141013
Dirección CALLE 26BIS NÚMERO 11B 42 CENTRO	Teléfono 99999099	Ciudad Pereira Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WHV535	País Colombia	Servicio Público	Clase Camión	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10025136066	Fecha Matrícula 2016-03-08	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
No. Motor A400C126603	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 224087	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.66	Unidad klux/1m	Inclinación 2.28	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 169.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	3.41	2.5	klux/1m	3.09	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.60	Delantera Derecha	Valor 50.10	Trasera Izquierda	Valor 75.30	Trasera Derecha	Valor 52.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1856.00	N	Eje 1 Derecho	1713.00	N	7.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2483.00	N	Eje 2 Derecho	2262.00	N	8.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
18.00	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.67	-9.80						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %
					Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-5473 [2025-12-17 05:32PM]

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Rayones y golpes en carrocería



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GERMAN DARIO RESTREPO MANZANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Manuel Moreno Ardila [Alineación de luces], Juan Manuel Moreno Ardila [Foto trasera], Liza Guerra Pino [Inspección sensorial motor], Liza Guerra Pino [Inspección sensorial exterior], Liza Guerra Pino [Tercera placa], Juan Manuel Moreno Ardila [Foto delantera], Liza Guerra Pino [Inspección sensorial exterior], Liza Guerra Pino [Procedimiento de labrado], Liza Guerra Pino [Alineación, peso, suspensión y frenos], Liza Guerra Pino [Inspección sensorial inferior].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

ERT EXPRESS PEREIRA S.A.S  
NIT 900416203-3