

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CERTI EXPRESS PEREIRA SAS, NIT:
9004162093
Avenida 30 de Agosto #30-23,
PEREIRA (RISARALDA)
TEL: 0600000000 - 0600000000

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|---------------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-12-17 | Nombre o razón social LORENA HENAO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42141013 |
| Dirección CALLE 26BIS NÚMERO 11B 42 CENTRO | Teléfono 99999999 | Ciudad Pereira |
| | | Departamento Risaralda |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Placa WHV535 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster dynamique 4x4 |
| Modelo 2016 | No. de licencia de tránsito 10025136066 | Fecha Matrícula 2016-03-08 | Color Blanco artica | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038 |
| No. Motor A400C126603 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 224087 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|---------------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | | dBa | Baja Derecha 3.66 | 2.5 | klux/1m | 2.28 | 0.5 - 3.5 | % | 169.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda 3.41 | 2.5 | klux/1m | 3.09 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 70.60 | | 50.10 | | 75.30 | | 52.40 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-------------------------|---------|--------|-----------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 56.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo 1856.00 | 3876.00 | N | Eje 1 Derecho 1713.00 | 4332.00 | N | 7.70 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo 2483.00 | 3134.00 | N | Eje 2 Derecho 2262.00 | 3317.00 | N | 8.90 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 18.00 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.67 | -9.80 | | | | 10 | mm/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Oxido nitroso NO | Unidad |
|---------|---------|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | Ralentí | | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | Crucero | | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |
| | | | | | | | | | | Resultado | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|---------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Corrosión o mal estado en la carrocería | Carrocería y chasis | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | |
|--|---------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> | No. Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN
17-5473 [2025-12-17 05:32PM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Rayones y golpes en carrocería



2025-12-17 WHV535 17:27



2025-12-17 WHV535 17:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

German Dario Restrepo Manzano

GERMAN DARIO RESTREPO MANZANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Manuel Moreno Ardila [Alineación de luces], Juan Manuel Moreno Ardila [Foto trasera], Liza Guerra Pino [Inspección sensorial motor], Liza Guerra Pino [Inspección sensorial interior], Liza Guerra Pino [Tercera placa], Juan Manuel Moreno Ardila [Foto delantera], Liza Guerra Pino [Inspección sensorial exterior], Liza Guerra Pino [Presión de los neumáticos], Liza Guerra Pino [Alineación, peso, suspensión y frenos], Liza Guerra Pino [Inspección sensorial inferior].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

EXPRESS PEREIRA S.A.S
 NIT 300416233-3