



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 991258

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|
| Fecha de prueba 03/01/2026 | Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S | Documento de Identidad CC. () | NIT.(X) | CE. () | No. 900683508 |
| Dirección: CARRERA 65 # 8 B -91 | Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883 | | Ciudad: MEDELLIN | Departamento: ANTIOQUIA | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa: WNP820 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: BUS | Marca: YUTONG | Línea: ZK6107HA |
| Modelo: 2019 | Número de Licencia de Tránsito 10028841938 | Fecha de Matrícula 23/08/2019 | Color: BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: LZYTBT63K1000440 |
| No. de Motor: 78667956 | Tipo motor: Diésel | Cilindrada (cm³)(si aplica) 6700 | Kilometraje: 322970 | No. de Sillas: 41 | Vidrios polarizados: SI(X) NO() |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | — | dBA | Baja derecha | 2.5 | k lux | 0.5 - 3.5 | % | | | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 2.5 | k lux | 0.5 - 3.5 | % | | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. FRENO

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| 56,2 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 13038 | N | Eje 1 derecho | 13272 | N | 1,76 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 20795 | N | Eje 2 derecho | 18434 | N | 11,4 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % |
| 36,7 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | Óxido nitroso (NO) | | |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------------------------|----|-------|--------------|----|-------|---------------------------------|----|-------|--------------------|----|-------|
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | Ralenti | — | % | Ralenti | — | % | Ralenti | — | % | Ralenti | — | ppm | Ralenti | | |
| | | Crucero | — | % | Crucero | — | % | Crucero | — | % | Crucero | — | ppm | Crucero | | |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 Und | Ciclo 2 Und | Ciclo 3 Und | Ciclo 4 Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|--------|
| | | m-1 | m-1 | m-1 | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) |
| IZQUIERDA | 6,32 | 8,32-8,85 | 0,00-0,00 | | |
| DERECHA | 5,32 | 7,96-8,36 | 0,00-0,00 | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO _____

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO _____

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
 Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

1º Insp.: 991256 03/01/2026 09:58 - 991258

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: L1/WD2101A01034
 Detector de Holguras: 00106207

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ
 Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12026C8CD86839439805

FIN DEL INFORME