

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayaquil, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 90-35, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-01-21
Nombre o razón social: JAIRO ANTONIO GONZALEZ OSORIO
Dirección: CL 16 A 52 153

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 4419274
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WLW760
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Campero
Marca: Renault
Línea: Duster dynamique 4x4
Modelo: 2015
No. de licencia de tránsito: 10014778934
Fecha Matricula: 2015-07-23
Color: Blanco artica
Combustible: Gasolina
VIN o Chasis: 9FBHSRAJNFM391067
No. Motor: A400C087932
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 1998
Kilometraje: 281560
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: Si (X) NO ()
Blindaje: Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	10.80	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	83.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5	%			

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.30		64.30		89.20		74.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2197.00	3907.00	N	Eje 1 Derecho	1866.00	3330.00	N	15.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2086.00	2987.00	N	Eje 2 Derecho	1882.00	2567.00	N	9.78	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
27.50	18	%											

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.84	0.99				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un rasfraz inminente para la seguridad del conductor y/o de los pasajeros.		0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI XNO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

40085

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHAN ALEJANDRO HENAO CHICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Tercera placa], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)