

RESULTADOS DE LA INSPECCION

FUR N°: 306098

Este reporte es de carácter informativo no reemplaza al Formato Uniforme de Resultados FUR.



CDA LA ISLA DE LA 12
NIT 90378005-9
CALLE 53M77A-38 / CALLE 53M77A-31-BUCARAMANGA
Tel. 6434125-4909713
cda.la.isla@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2026-01-08		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o Razón Social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S A S		Documento de Identidad CC. () NIT. (X) No 900683508	
Dirección CRA 65 B 91 LC 337		Teléfono fijo o Número de Celular 3183185914		Ciudad BUCARAMANGA	
Correo Electrónico INFO@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM				Departamento SANTANDER	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW577	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10023568438	Fecha matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GAS ELEC	VIN o Chasis KNACB81CGL5279760
No de motor G4LEKS470869	Tipo motor OTTO 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1580	Kilometraje 193728	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-09-28	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.62			2.5	klux	No
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.62			2.5	klux	No
		Inclinación	2.70			0.5 - 3.5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.9				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			61.1			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	62.6		63.1		59.1		49.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3791	4801	N	Eje 1	3900	4314	N	2.79	20 - 30	30	%
Eje 2	2169	3296	N	Eje 2	2596	3014	N	16.4	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20 - 30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20 - 30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20 - 30	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo					Unidad	
			80.7		50					%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRECU AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
17.7	*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1220	8097	N	Sumatoria Derecho	1512	7328	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje1	Eje2	Eje3	Eje4	Eje5	Máximo +/-	Unidad
0.12	1.61				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
				%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO) Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO2) Norma	Unidad	Oxígeno (O2) Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma	Unidad	Oxido Nitroso (NOx) Norma	Unidad
Ralentí	638	0.00 0.8 %	15.1 7.0 %		0.40 5.0 %		2.00 160 ppm			%
Crucero	2388	0.00 0.8 %	15.1 7.0 %		0.50 5.0 %		0.00 160 ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI		Valor		Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura				°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente		31.3		°C			
			Humedad Relativa		52.1		%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado	35	%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí			Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				
Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
			°C		°C		%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo o de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7.12.1 EFICACIA		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.11.37.6	PROFUNDIDAD DE LABRADO EN EL ÁREA DE MAYOR DESGASTE DE CUALQUIERA DE LAS LLANTAS DE SERVICIO, MENOR A 1.6 MM, O INFERIOR A LAS MARCAS DE DESGASTE ESPECIFICADAS POR LOS FABRICANTES. ES APLICABLE A VEHÍCULOS CON PESO BRUTO VEHICULAR HASTA 3500 KG.	6.11.0 RINES Y LLANTAS	X	
TOTAL			1	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.45 32.5 PSI	1.89 32.8 PSI				2.64 32.1 PSI
DERECHA	0.76 32.6 PSI	1.78 32.7 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (R)/N/A
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocam, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Su vehículo es RECHAZADO tiene quince (15) días calendario a partir de la fecha de reprobo para efectuar las reparaciones al vehículo y podrá volver por una (1) sola vez sin costo al mismo CDA, para someter el vehículo a una revisión de los aspectos reprobadados en la revisión mecanizada y una revisión visual completa. Pasado los quince (15) días o la única (1) oportunidad adicional deberá cancelar la revisión como si fuera la primera vez.

Plazo máximo para venir por segunda vez el 2026-01-23 13:16:12.0

->NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON LLANTAS DELANTERAS LISAS

Debido a que el vehículo no presenta la profundidad de labrado adecuada en la re-inspección se va a repetir la prueba de frenos para garantizar la confiabilidad de los resultados.
El vehículo posee convertidor catalítico, se mide por tiempo la temperatura. Ruido: 65.8 db

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

MAQUINA	MARCA	SERIAL
SONOMETRO LIVIANOS	ARTISAN	3131943 A18
CAPTADOR RPM LIVIANOS	BRAIN BEE	150715000313/EU10250

MAQUINA	MARCA	SERIAL
ANALIZADOR DE GASES LIVIANOS	JB-SPI	3062 PEF 0.493 67898AII
TERMOHIGROMETRO	IAC	191204-076
FRENOMETRO LIVIANOS	JB-SPI	04112011
SUSPENSION	JB-SPI	05112011
DETECTOR DE HOLLGURAS	JB-SPI	09112011
PROFUNDIMETRO LIVIANOS	Tread Gauge	PRIS016
ALINEADOR AL PASO	JB-SPI	06112011
MEDIDOR DE PRESION AIRE LIVIANOS	Premium	EM-039-25
REGLOSCOPIO LIVIANOS	CAPELEC	5529

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

MEGA CDA 3.14

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FUNCIONARIO	Prueba	Estación
NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON	VISUAL	AMBIENTAL LIVIANOS
NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON	RUIDO	AMBIENTAL LIVIANOS
NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON	GASES	AMBIENTAL LIVIANOS
NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON	FRENOS	FRENOS Y SUSPENSION
NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON	SUSPENSION	FRENOS Y SUSPENSION
NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON	VISUAL	FOSO
NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON	ALINEACION AL PASO	ALINEADOR, LUCES
NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON	LUCES	ALINEADOR, LUCES
NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON	VISUAL	TAXIMETRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gary Rodriguez

ING. GARY ALEJANDRO RODRIGUEZ BALLESTEROS

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN INFORME