



Vigilado  
SuperTransporte

Inversiones Terminal S.A.S.	NIT 901552063	Tel. 5336762 -
	CDA TERMINAL HONDA	
	CALLE 23 CARRERA 14 -16 LT3 ET III	
	terminal de transporte	
	HONDA	
	inversionesterminalss@gmail.com	

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2026/01/10 09:41:50	CASTAÑE GIRALDO ALDEMAR	CC.(X) NIT ( ) No.9732974
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CL 14 N30-06	3218323047	Departamento

Correo Electrónico

ALDOCOS0115@HOTMAIL.COM

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NOY267	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2024	10032416651	2024-07-26	BLANCO ARTICO	GASOLINA	8AFBR01E1RJ366204
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P02X RJ366204	4 T	1996	30049	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
168	DOBLE CABINA	2026-11-10	SI( ) NO(X) N/A()		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.4		2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	29.2			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.9			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	53.8			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		166		225.0	klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1				[20 - 30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2				[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3				[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4				[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5				[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		%		

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	%		Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%	%			

**9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa		%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	estándar	Unidad mm
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor	Temp. inicial Temp. Final °C	Unidad	Temperatura Ambiente °C	Unidad	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
	A	B			
			Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
	A	B			
			Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
	A	B			
			Total		

### REVISIÓN PREVENTIVA

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.88 34.5 psi	4.90 34.7 psi				
DERECHA	4.89 34.6 psi	4.91 34.8 psi				4.85 34.2 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 12183 - 1

2026/01/10 09:41:50

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora en decibeles :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
211445001	AXLE 3010	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual	
WD2206A0470	NO REGISTRA	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual	
5995	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces

FELIPE MONROY

Inspección

FELIPE MONROY

Foto

FELIPE MONROY

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
DAVID ANDRES ARANGO NEIRA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

**REVISION PREVENTIVA**

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe