

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Euro CDA S.A.S
 NIT: #01105666-5
 CALLE 44 69-63
 MEDELLIN
 Teléfono: 3222268
 Email: directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC () NIT (X)	Nº. 890903938		
2026/01/09 08:19:20	BANCOLOMBIA SA				
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento		
CRA 50B 96 04	3193194663	MEDELLIN	Antioquia		
Correo Electrónico					
aldineverra@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LNK379	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	DONGFENG	RICH 5
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	1027380213	2020-10-05	BLANCO	ELECTRICO	LJNDZU5T5NN402912
No de motor	Tipo de Carrocería	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
TZ220XSFDM5021F6	DOBLE CABINA	3109	0	77962	4
Potencia (si aplica)				Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
161				SI () NO () N/A (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5:375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1		2.50	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación	0.70		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5		2.50	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación	1.00		0.50 - 3.50	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.9			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		94.4		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 71.0	Trasera Izquierda	Valor 82.0	Trasera Derecha	Valor 82.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2762	4733	N	Eje 1	2859	4518	N	3.39	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3523	5380	N	Eje 2	3184	5025	N	9.62	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				60.9		50.0					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
27.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2761	10113	N	Sumatoria Derecho	2769	10143	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Eje 5	Maximo.	Unidad m/Km
Eje 1 4.80	Eje 2 -0.70					10.0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(CO)	Norma Unidad	(CO2)	Norma Unidad	(HC)	Norma Unidad
Ralentí	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)

Temperatura de prueba	Temperatura	Unidad °C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	Unidad °C

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor							Condiciones Ambientales	LTOE	

Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambienté	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %	LTOE estandar	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.25	6.33				
Derecha	7.58	6.58				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro imminentemente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI	NO	Nº Consecutivo RUNT:
APROBADO: SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para Vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o Superior a 7 para Vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para Vehículos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para Vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

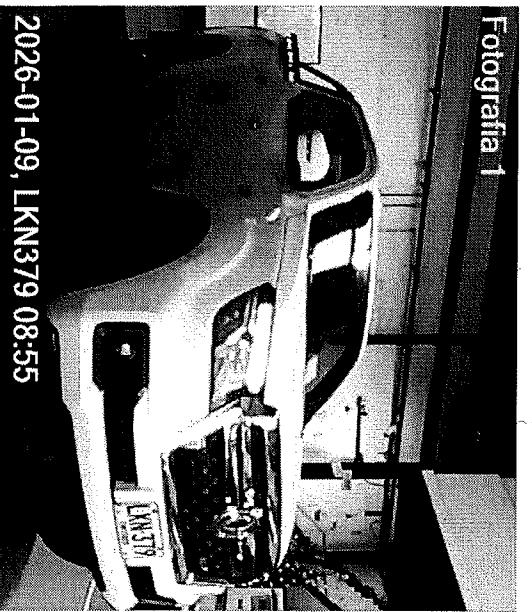
• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NO APLICA Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,2 Delantera Derecha = 35,4 Trasera Izquierda = 35,2 Trasera Derecha = 35,3

Fotografía 1



2026-01-09, LKN379 08:55

Fotografía 2



2026-01-09

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600.6254.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127, Alineación: 7604007, Suspensión: 23802107, Visual: VTEQ 050X6000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD22202A0089, Aire: ASTO IN N/A

I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

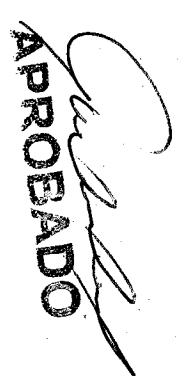
J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.F.A.S: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.Visual: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe


APROBADO


EuroCDA
NIT. 901.105.666-5