

RESULTADOS DE LA INSPECCION

FUR N°: 306476

Este reporte es de carácter informativo no reemplaza al Formato Uniforme de Resultados FUR.



CDA LA ISLA DE LA 52
MT 990370065-4
CALLE 53F17A-38 / CALLE 53F17A-31-BUCARAMANGA
Tel. 0434125-9909713
cda.isla@hotmail.com



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2026-01-16	Nombre o Razón Social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de Identidad CC. () NIT. (X)	No 900683508
Dirección CRA 65 B 91 LC 337	Teléfono fijo o Número de Celular 3172919043	Ciudad BUCARAMANGA	Departamento SANTANDER
Correo Electrónico INFO@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NLV926	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca BYD	Línea SIN LINEA
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030608568	Fecha matrícula 2023-12-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO	VIN o Chasis LC0CE4DB1R0002490
No de motor TZ180XSA323040670	Tipo motor OTTO 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 0	Kilometraje 32330	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 134	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-11-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.56			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.68			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	45.6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			124			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	52.4		52.2		74.4		69.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3423	4779	N	Eje 1	4252	4689	N	19.4	20 - 30	30	%
Eje 2	2353	3843	N	Eje 2	2772	3777	N	15.1	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20 - 30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20 - 30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20 - 30	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia		Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
6.01	*	18	%	Sumatoria Izquierdo	493	8622	N	Sumatoria Derecho	534	8466	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje1	Eje2	Eje3	Eje4	Eje5	Máximo +/-	Unidad
-0.66	0.28				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	Unidad	%		2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO) Norma Unidad	Dióxido de Carbono (CO2) Norma Unidad	Oxígeno (O2) Norma Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma Unidad	Oxido Nitroso (NOx) Norma Unidad
Ralentí	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		N/A		Valor	
Temperatura de prueba		Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C	
		Humedad Relativa		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado	35	%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales					
Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
			°C		°C		%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo o de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7.12.1 EFICACIA		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.32 30.6 PSI	4.65 30.8 PSI				2.32 30.9 PSI
DERECHA	4.51 30.2 PSI	4.65 30.7 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se realiza la prueba de gases y ruido en cumplimiento de Resolución 4776 de 2016 .Potencia:134 Ruido: db

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

MAQUINA	MARCA	SERIAL
FRENOMETRO LIVIANOS	JB-SPI	04112011
SUSPENSION	JB-SPI	05112011
PROFUNDIMETRO LIVIANOS	Tread Gauge	PRIS016
ALINEADOR AL PASO	JB-SPI	06112011
DETECTOR DE HOGURAS	JB-SPI	09112011

MAQUINA	MARCA	SERIAL
MEDIDOR DE PRESIÓN AIRE LIVIANOS	Premium	EM-039-25
REGLOSCOPIO LIVIANOS	CAPELEC	5529

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

MEGA CDA 3.14

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FUNCIONARIO	Prueba	Estación
BRAYAN ANDRES AMEZQUITA RODRIGUEZ	VISUAL	AMBIENTAL LIVIANOS
BRAYAN ANDRES AMEZQUITA RODRIGUEZ	FRENOS	FRENOS Y SUSPENSION
BRAYAN ANDRES AMEZQUITA RODRIGUEZ	SUSPENSION	FRENOS Y SUSPENSION
BRAYAN ANDRES AMEZQUITA RODRIGUEZ	ALINEACION AL PASO	ALINEADOR, LUCES
BRAYAN ANDRES AMEZQUITA RODRIGUEZ	VISUAL	FOSO
BRAYAN ANDRES AMEZQUITA RODRIGUEZ	LUCES	ALINEADOR, LUCES
BRAYAN ANDRES AMEZQUITA RODRIGUEZ	VISUAL	TAXIMETRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. JENNY TATIANA JAIMES PARDO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN INFORME