

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 95034720

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal S.A.S
NIT : 900147636
calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20
CALI
Teléfono : 6536129/30
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

| | | | | |
|--|---|---|----------------|---------------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
| Fecha de prueba 2026/01/19 14:43:33 | Nombre o razón social ARNULFO RIVERA HERNANDEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () | Nº. 16768537 | |
| Dirección CL 83C 21 68 | | Teléfono fijo o Numero de Celular 3165785994 | Ciudad CALI | Departamento Valle del Cauca |
| Correo Electrónico arnulfo.rivera39@yahoo.com | | | | |

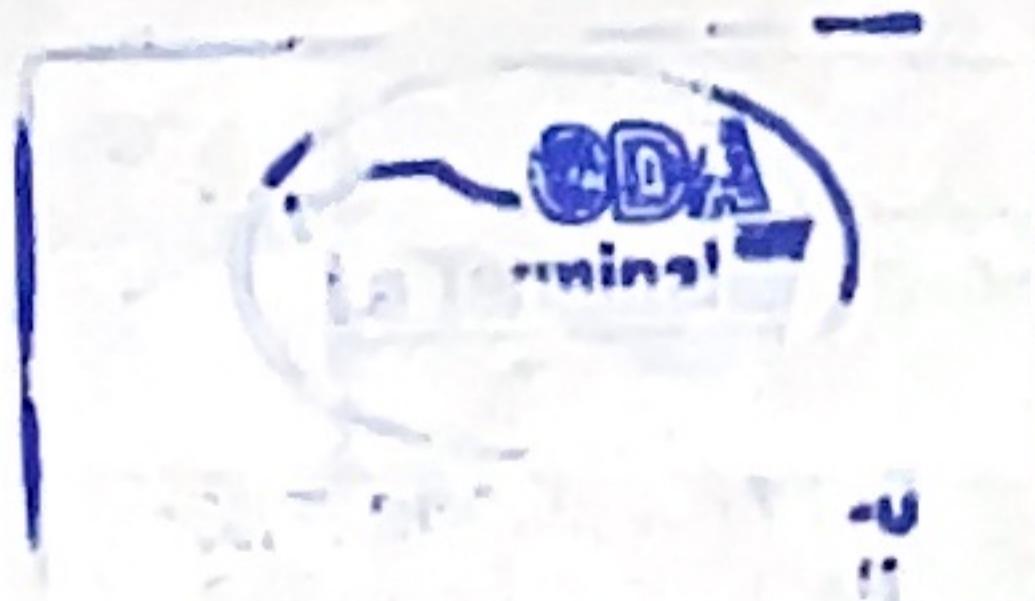
| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
| Placa ESR047 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca JAC | Línea S2(HFC7151EAV) |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10032397348 | Fecha de matrícula 2019-08-02 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis LJ12EKR28L4002100 |
| No de motor K3321212 | Tipo motor | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1499 | Kilometraje 229732 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 112 | Tipo de Carrocería WAGON | | Fecha vencimiento SOAT 2026-01-08 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5.12 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.94 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.30 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 22.5 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 23.1 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.38 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 9.38 | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 64.4 | | | 225 | klux | |



REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 49.0 | Delantera Derecha | Valor 48.0 | Trasera Izquierda | Valor 44.0 | Trasera Derecha | Valor 45.0 | Mínimo 40.0 |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | DEP % |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|-------|
| Eje 1 | 2168 | 3621 | N | Eje 1 | 2155 | 3596 | N | 0.60 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 1652 | 3125 | N | Eje 2 | 1621 | 3085 | N | 1.88 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Minimo | | Unidad | | | |
| | | | | 56.6 | | 50.0 | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 18.4 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1235 | 6746 | N | Sumatoria Derecho | 1235 | 6681 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|
| Eje 1 1.00 | Eje 2 1.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo 10.0 | Unidad m/Km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|-------------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | Valor | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | Temperatura | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|---------|--------|------------------|--------|-----------|-------|------------------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | LTOE estándar |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad relativa | | Unidad | % | |

REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA Línea Terminal S.A.S

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC | | | |
|---|-------|-----------------|---|
| Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | A | B |
| | Total | 0 | 0 |

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | Total | | 0 | 0 |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | Total | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 1.65 | 1.65 | | | | 1.66 |
| Derecha | 1.69 | 1.64 | | | | |

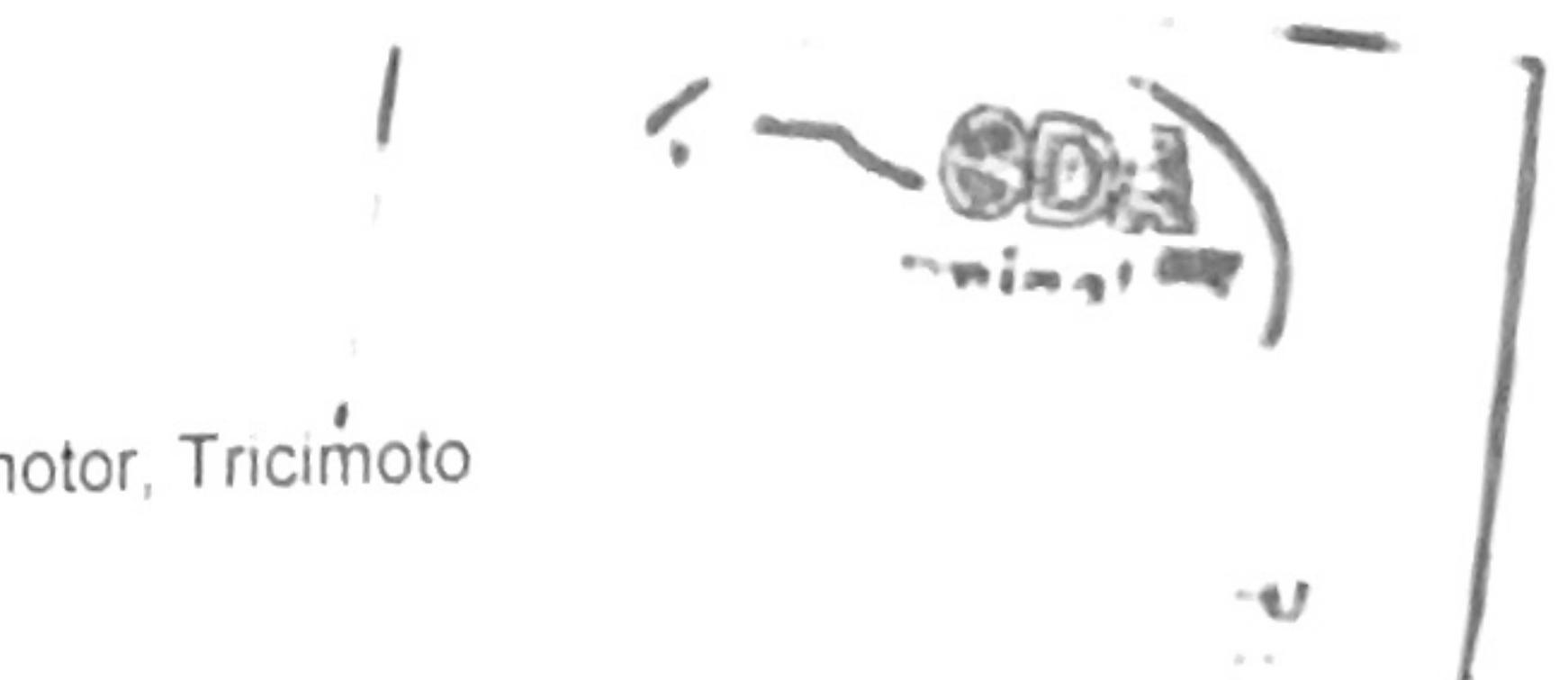
Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares



NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

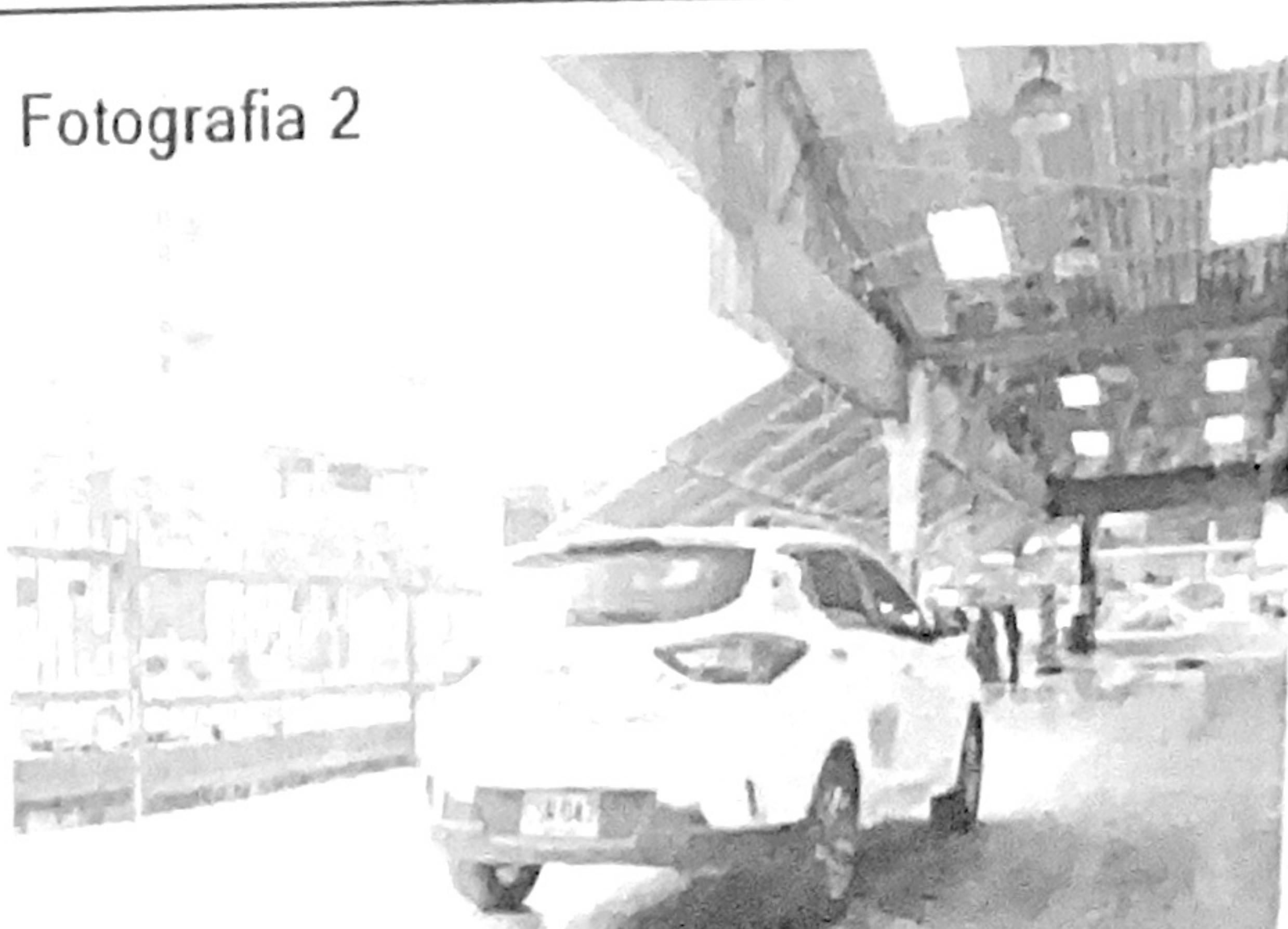
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



Fotografía 1



2026-01-19, ESR047 14:48

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STANLEY EU-791

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: juan sebastian gomez.F.A.S: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ.Fotos: juan sebastian gomez; KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ.Visual: diego fernando --- garcia claros.Labrado: diego fernando --- garcia claros.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES SALAZAR BETANCOURT

Fin del Informe



**REVISIÓN
PREVENTIVA**
CDA La Terminal S.A.S