



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-01-19 17:22:29	Nombre o razón social ELKIN DE JESÚS USME RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No 71756370
Dirección CL 39 - 36-187	Teléfono 3025752322	Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJ2736	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039277	Fecha matrícula 2022-08-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209PM345201
N. Motor J759Q143500	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 72018	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Auditables 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	dBA	Baja derecha	13.1	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%
-	-	-	Baja izquierda	10.5	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 70.0	Delantera derecha	Valor 69.0	Trasera izquierda	Valor 73.0	Trasera derecha	Valor 67.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.5	50	%	Eje 1 izquierdo	2317	3156	N	Eje 1 derecho	1989	3244	N	14.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	1416	2832	N	Eje 2 derecho	1533	2754	N	7.63	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
14.6*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-2.00	Eje 2	-1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

Temp Rpm °C	11a. Vehículos con ciclo OTTO														
	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	ppm	Crucero	%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
----------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENIOS		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

957

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.11-3.56-3.68 DD 3.27-3.31-3.89

TI 3.84-3.85-3.92 TD 3.54-3.56-3.55

R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41

EXI 45 EXD 45, Labrado: Eje 1 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux: Eje 2 : Izq (877) Der (867)



-Fin del informe-

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL BOS

Karen Lorena Cárdenas Fonseca

BOS  
901.19-27-5

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - YEISON LOPEZ VARGAS, Suspensión - YEISON LOPEZ VARGAS, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS.