



CDA DEL CARIBE
NIT: 9001322387
CALLE 38 N.6-559 LOTE 2
Tel - 320 5113817
SINCELEJO - Sucre
cdadelcaribe@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-12-18 14:49:09	Nombre o Razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 19789555
Dirección ACHI BOLIVAR	Teléfono fijo o Número de Celular 3103565980	Ciudad SINCELEJO
Correo Electrónico abelmariannoruiymendez@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNZ913	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca CHEVROLET	Línea NKR
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10013229611	Fecha de matrícula 2017-01-05	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384
No de motor 2S4436	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje 178363	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 122	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-03	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5896	10663	N	Eje 1	6641	10654	N	11.2	20	30	%
Eje 2	6033	13293	N	Eje 2	7073	12704	N	14.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			54.2		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	2394	23956	N	Sumatoria Derecho	4885

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A ~ B
TOTAL			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.43	7.61	7.14			
DERECHA	7.50	7.80	6.98			4.50

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

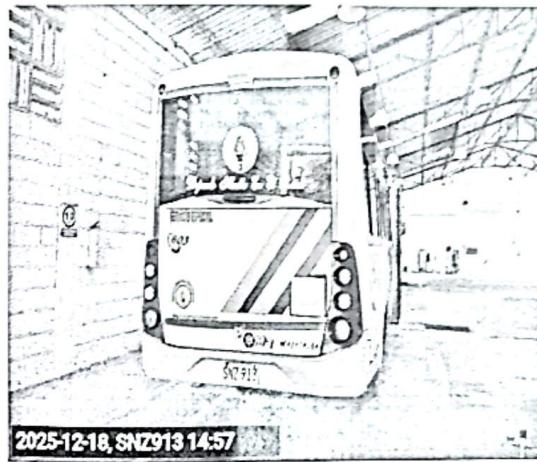
PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	80.0	90.0	90.0					
DERECHA	80.0	90.0	90.0					80.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-12-18, SNZ913 14:55



2025-12-18, SNZ913 14:57

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
BASCULA	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
PROFUNDIMETRO	DEPTH GAUGE	EU6394	DEPTH GAUGE			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL PGN	1206110	N/A			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Registro fotográfico	CARLOS ANDRES DE LA ESPRIELLA YENERIS
Frenos	JESUS ENRIQUE TORRES BAQUERO
Inspección visual	CARLOS ANDRES DE LA ESPRIELLA YENERIS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



LUIS ALVIZ AGUAS
Director técnico

Fin del informe

ESTE DOCUMENTO FUE AUTORIZADO POR
EL DIRECTOR TECNICO
LUIS ALVIZ AGUAS