

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N° : 6802

autogases

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOGASES
NIT : 809007992-8
CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO
IBAGUE
Teléfono : 2658669
Email : gerencia@autogases.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de identidad						
Fecha de prueba	2028/01/10 09:25:41	Nombre o razón social	Angie Portela Rodríguez		CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	N°. 1110564151					
Dirección		La campiña mz 8 casa 21		Teléfono fijo o Número de Celular	3114896764	Departamento					
Correo Electrónico		anggie04r@gmail.com		Ciudad	IBAGUE	Tolima					
3. DATOS DEL VEHÍCULO											
Placa	GTX890	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10022529737	Fecha de matrícula	2020-09-10	Color	BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSR5B3MM634991
No de motor	E410C260102	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Giometraje	180631	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		WAGON	Fecha vencimiento SOAT			2025-09-04	Conversión GNV	SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) N/A (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.00		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.20		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.4			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			101		225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad			
	65.0		64.0		68.0		67.0	40.0	%			
6. FRENOS												
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)			
Eje 1	3250	4459	N	Eje 1	3240	3861	N	0.31	20.0 - 30.0			
Eje 2	1870	3626	N	Eje 2	1850	3195	N	1.07	20.0 - 30.0			
Eje 3			N	Eje 3			N					
Eje 4			N	Eje 4			N					
Eje 5			N	Eje 5			N					
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad					
			67.4	50.0			%					
6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)												
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
20.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1682	8085	N	Sumatoria Derecho	1468	7056			
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)												
Eje 1 1.70	Eje 2 10.1 *	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo		Unidad m/Km					
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)												
Tamaño normalizado de la Llanta			Error en Distancia		Unidad %	Error en Tiempo		Unidad %	Máximo		Unidad %	
9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)												
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T												
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
	Ralenti	%			%			%		ppm		%
Crucero	%			%			%		ppm		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor				Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura							°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente							°C		
			Humedad Relativa							%		
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5365, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +10[m/Km].	Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.23	7.55				
Derecha	7.41	7.23				5.22

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 32,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S: MAHA (Series: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023002, Suspensión: 431133-010). Visual: MAHA 340726.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2403A0918. Aire: PCL 042

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: EDWARD CRUZ DIAZ.F.A.S: EDWARD CRUZ DIAZ.Fotos: EDWARD CRUZ DIAZ.Visual: EDWARD CRUZ DIAZ.Labrado: EDWARD CRUZ DIAZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS EDUARDO ESPINOSA FLOREZ

Fin del Informe