

# FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

autogases

Documento N° : 6802

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
AUTOGASES  
NIT : 809007992-8  
CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO  
IBAGUE  
Teléfono : 2658669  
Email : gerencia@autogases.com

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2026/01/10 09:25:41	Nombre o razón social	Angie Portela Rodríguez	CC ( X ) NIT ( )	N°. 1110564151
Dirección	La campiña mz 8 casa 21	Teléfono fijo o Numero de Celular	3114896764	Ciudad	IBAGUE
Correo Electrónico	anggie04r@gmail.com			Departamento	Tolima

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	GTX890	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMPERO
Modelo	2021	Numero de licencia de tránsito	10022529737	Fecha de matrícula	2020-09-10	Color	BLANCO GLACIAL
No de motor	E410C260102	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	180631
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2025-09-04	Conversion GNV	SI ( ) NO ( X ) N/A ( )
						Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	4
						Blindaje	SI ( ) NO ( X )
						VIN o Chasis	9FBHSR5B3MM634991
						Linea	DUSTER
						Combustible / Propulsión	GASOLINA

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			101			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							Valor	Mínima	Unidad
				Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	67.0	40.0	%
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor		68.0				
	65.0		64.0						

6. FRENO									
					Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad

6. FRENOS										Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad						
Eje 1	3250	4459	N	Eje 1	3240	3861	N		0.31	20.0 - 30.0	30.0	%	
Eje 2	1870	3626	N	Eje 2	1850	3195	N		1.07	20.0 - 30.0	30.0	%	
Eje 3			N	Eje 3			N					%	
Eje 4			N	Eje 4			N					%	
Eje 5			N	Eje 5			N					%	
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad					
				67.4		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)								Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad				
20.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1682	8085	N	Sumatoria Derecho	1468	7056	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Maximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10.0	m/Km
1.70	10.1 *							

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Unidad	Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad		%		%
		%		%				

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

##### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			mm



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/Km].	Dirección		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

1.1.10.36.2		Defecto		
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS 6216, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
			Tipo de defecto	

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
INSPECCIÓN DE LAS LLANTAS				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.23	7.55				5.22
Derecha	7.41	7.23				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 32,0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023002, Suspensión: 431133-010). Visual: MAHA 340726.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2403A0918. Aire: PCL 042

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: EDWARD CRUZ DIAZ.F.A.S: EDWARD CRUZ DIAZ.Fotos: EDWARD CRUZ DIAZ.Visual: EDWARD CRUZ DIAZ.Labrado: EDWARD CRUZ DIAZ.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS EDUARDO ESPINOSA FLOREZ

Fin del Informe