



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Viglado
SuperTransporte



ONAC
ACREDITADO



CDA
CARMOTOS

CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c.,
Bogotá, D.C.
Nit:901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

ISO/IEC 17020:2012
21-CDA-091

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1.FECHA | | 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|---|--|--|--|---|------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-11-30 | | Nombre ó Razón social DIAZ CORTES ELSY JHOANA | | Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 1012350814 | |
| Dirección CRA 89 A # 45 A 33 SUR | | Teléfono fijo ó Número de Celular 573194605087 | | Ciudad BOGOTÁ, D.C. | Departamento BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico DUQUEJESUS769@GMAIL.COM | | | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa JTS819 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10024653091 | Fecha de matrícula 2021-11-30 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHJD206NM085871 |
| No de motor J759Q089928 | Tipo motor Encendido Por Chispa | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598 | Kilometraje 143741 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-31 | | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.0 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinacion | 2.27 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 20.0 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinacion | 2.00 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 35.6 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 36.7 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 107 | | Máxima 225 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 73.2 | Derecha | 71.9 | Izquierda | 68.5 | Derecha | 65.8 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3040 | 3805 | N | Eje 1 | 2764 | 3545 | N | 9.08 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2202 | 3059 | N | Eje 2 | 2219 | 2829 | N | 0.77 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 77.2 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------------------|------|--------|---------------------------|------|--------|
| 37.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 2523 | 6864 | N | Sumatoria Derecho 2427 | 6374 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| -3.07 | -2.95 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | | % | | % | +/- 2 | % |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|--------|--|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
| | (CO) | Norma | Unidad | | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí 720 | 0.02 | 0.80 | % | | 15.3 | 7 | % | 0.05 | 5 | % | 44.0 | 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero 2399 | 0.06 | 0.80 | % | | 15.3 | 7 | % | 0.00 | 5 | % | 42.4 | 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | SI | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | 21.9 | | | °C | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | | 48.4 | | | % | | |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------|----------------|--------|-------------------------|--------|---------|---------------------|-----------|--------|------------------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estándar | Unidad |
| Ralenti | Temp. Inicial | | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | | mm |
| | | | | °C | | | °C | | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.65 | 4.12 | | | | |
| DERECHA | 4.35 | 5.11 | | | | 4.11 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

Nº Consecutivo RUNT: (A)185660997

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.9 | 35.0 | | | | |
| DERECHA | 35.8 | 35.2 | | | | 35.6 |

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=72.3)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el 2026-11-30.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|-----------|----------------------|--------|-------|------|
| Luxómetro | TECNOLUX | 0110 | | | |
| Analizador de gases | ASSEMBLAD | BA202954 | 202954 | 0.534 | |
| Probador de Suspensión | XEDRA | 39201300016 | | | |
| Frenómetro | XEDRA | 45201300020 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 45201300018 | | | |
| Sonómetro | PCE/322A | 191201826 | | | |
| Termohigrómetro | Induesa | THV230401726 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2410A0200 | | | |
| CAPTADOR RPM | BRAIN BEE | 210125000032 | | | |
| PINZA RPM | BRAINBEE | 210125000032/EU16960 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | XEDRA | 19209400003 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20250925 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20250925 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Máquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
OMAR YECID CAYCEDO TORRES[Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Dirección-Pruebas Visuales-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2-Análisis De gases-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. KEVIN IVAN CEDEÑO MEDINA

- NOTA:
- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P