



Libertad y Orden



NIT 901371968-3 Tel. 3214905380 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ CDA YUMA
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO
POBLADO DE PUERTO BOGOTÁ
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá
yuma.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2026/01/13 08:36:13	Nombre o Razón social PEÑA MORENO	DIANA ROCIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.65716676
Dirección Carrera 5 No 4a-11	Teléfono fijo o Número de Celular 3175951014	Ciudad LIBANO	Departamento TOLIMA	
Correo Electrónico dianarociop@hotmail.com				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKO247	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10029025963	Fecha de matrícula 2023-05-04	Color SUPER BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD7P1651406
No de Motor 2GD-G371714	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 74904	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-05-03	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.7			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	54.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	70.5				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.20				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			178			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.0	Delantera Derecha	Valor 71.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 62.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2693	6298	N	Eje 1	2729	6053	N	1.31	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2314	3826	N	Eje 2	2827	4571	N	18.1	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		50.9		50.0		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
25.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2519	10124	N	Sumatoria Derecho	2806	10624	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.50	Eje 2	0.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar null	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.33	4.53				
	35.0 psi	38.0 psi				
DERECHA	1.98	4.52				3.19
	35.0 psi	38.0 psi				35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 24841 - 1 2026/01/13 08:36:13

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: oxidación exosto.

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
18X60071	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLSURAS	Inspeccion visual
WD2305A0580	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
5186	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
VTEQ19040058F	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
19A029005	BRAKE3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
VTEQ19031050F	EUSA3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	John Romero Ramirez	Inspeccion	John Romero Ramirez
Desviacion	John Romero Ramirez	Foto	John Romero Ramirez
Suspension	John Romero Ramirez	Luces	John Romero Ramirez



K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHANA PERDOMO CALLE

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe