



A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-01-28 11:53:52	Nombre o Razón social VICTOR FELIX CASTRO HORTA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12108051
Dirección CARRERA 31 # 51-60	Teléfono fijo o Número de Celular 3118622406	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico VICTORINO.0658@HOTMAIL.COM		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ETK237	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10028001475	Fecha de matricula 2020-11-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM643963
No de motor 2842Q254275	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 127946	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-18	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 98.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.5	Derecha	87.0	Izquierda	53.0	Derecha	79.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2197	3973	N	Eje 1	2227	3767	N	1.32	20	30	%
Eje 2	1903	2904	N	Eje 2	1952	2825	N	2.51	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1648	6877	N	Sumatoria Derecho	2040	6592	N

Sonometría: 77.9 dB
 Fecha y hora inicial de la prueba: 2026-01-28 11:53:52
 Fecha y hora final de la prueba: 2026-01-28 12:14:51

PRESIÓN DE LAS LLANTAS		Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuestos (psi)
IZQUIERDA		33.4	34.2				
DERECHA		35.6	36.8				33.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	NO DISPONIBLE			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION-	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Frenos	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Inspección visual	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Suspensión	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Desviación lateral	ALEXANDER PEREZ VARGAS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS TRUJILLO TOVAR

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Medidas	Unidad
1.12	1.13					

6. EMISIONES DE GASES (Medidas con tubo a mano conectado a hidrómetro) EN VEHICULOS CICLISTAS (C/F/C, E/F & F/F)

Material	Eje (mm)	Monóxido de Carbono			Óxido de Nitrógeno			Oxígeno			Hidrocarburos (ppm)			Oxígeno Aire seco		
		(CO%)	Maximo	Unidad	(NOx%)	Maximo	Unidad	(O ₂)	Maximo	Unidad	(HC)	Maximo	Unidad	(MCO)	Maximo	Unidad
Gasolina	24.12	0.20	≤ 0.8	%	1.5	≤ 7	%	1.00	≤ 8	%	75.0	≤ 100	(ppm)	20.0	≤ 100	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								Unidad				
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				34.0				°C				
				Humedad Relativa				63.0				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.16	4.40				5.13
DERECHA	4.50	4.65				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.14.40.2: Humedad caja
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 41.6 cm
 - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 40.1 cm
 - Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
 - Determinacion sensor de luz derecho: EUR
 - Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.28 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.82 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.75 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.69 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.53 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.74 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.63 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.28 mm