



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR MOTOCAR
MAGANGUE
NIT: 9012235039
CRA 3 # 22-145 LOTE 2
Tel - 3228801578
MAGANGUE - Bolivar
cdamotocarmag@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-01-30 10:48:43	Nombre o Razón social ANA BALVIN	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 43917031
Dirección MAGANGUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3052277627	Ciudad MAGANGUE
Departamento Bolívar	Correo Electrónico tecnimotocar@gmail.com	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNR382	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10021025949	Fecha de matrícula 2012-03-06	Color BLANCO OLIMPICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E5C0133431
No de motor 167251	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 2999	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.8			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 54.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	48.4	Derecha	62.9	Izquierda	50.3	Derecha	43.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3708	5072	N	Eje 1	3669	4787	N	1.05	20	30	%
Eje 2	1697	4287	N	Eje 2	1991	4307	N	14.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	3080	9359	N	Sumatoria Derecho	2943	9094	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.30	Eje 2 -0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	1.65	m ⁻¹	1.68	m ⁻¹	1.69	m ⁻¹	1.69	m ⁻¹	Resultado	1.69	3.5	m ⁻¹
	1590	(rpm)	1590	(rpm)	1590	(rpm)	1480	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE				
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad		
640	52.0	63.0	°C	30.0	°C	63.0	%	430		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.19	6.21				3.70
DERECHA	8.32	6.42				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.1.1.7: Corrosion parte inferior de la carroceria
- 1.1.12.38.1: Perdida de aceite sin goteo continuo por Carter
- 1.1.14.40.2: Fuga de aceite sin goteo continuo por diferencial trasero-Fuga aceite sin goteo por diferencial delantero
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 39 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 39 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Se debe medir la presion de inflado para confirmar que el vehiculo esta preparado Ver Criterios presion de inflado: 35.8 psi
- Longitud del cardan para vehiculos livianos: 1.10 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 3 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.90 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.79 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.43 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.54 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.42 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.30 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.59 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.44 mm
- Valor sonometría: 80.5 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.1	35.8				35.7
DERECHA	35.1	35.6				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0261	ALTAIR COMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	200100	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	161213164	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402272	GMH-3331			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1566	176-01DTG			
CAPTADOR	CAPELEC	180C6A-006	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH-2145	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	180C6A-006/EU19102	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	180C6A-006/EU19103	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Emisiones ciclo Diesel	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE
Sonometría	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE
Registro fotográfico	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Frenos	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE
Inspección visual	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Suspensión	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE
Desviación lateral	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ISAAC JOSE GARCIA HERRERA
Director técnico

Fin del informe
