



**CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA**

NIT: 9001149159  
 CR. 1G # 16-29  
 Tel - 8710396  
 NEIVA - Huila  
 cdaaloma@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-01-29 17:16:44	Nombre o Razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC( ) NIT(X) No. 890903938		
Dirección CALLE 33 #76-82	Teléfono fijo o Número de Celular 3152902095	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	
Correo Electrónico CONTABILIDAD@ASTRANSPORTES.COM.CO				

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa NWW497	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ1037EVMA2
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033477290	Fecha de matrícula 2024-12-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Dies Elec	VIN o Chasis LVAV2MAB3SU307365
No de motor R063543	Tipo motor Eléctrico	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1968	Kilometraje 28320	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bilindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-12-11	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 111			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 78.7	Delantera Derecha	Valor 87.7	Trasera Izquierda	Valor 68.9	Trasera Derecha	Valor 61.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3512	6808	N	Eje 1	3836	5660	N	8.44	20	30	%
Eje 2	3031	5072	N	Eje 2	3483	4179	N	13.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.8		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
15.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1648	11880	N	Sumatoria Derecho	1805	9839

NIT. 9001149159-3  
 Cra. 3 G No. 6-25

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.28	Eje 2 1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	4060	0.02	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.03	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.03	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.06	m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	0.04	2.5
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE				
780	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad			
	58.0	61.0	°C	31.9	°C	59.7	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.36	4.56				3.45
DERECHA	5.21	4.63				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 41.2 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 40.2 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: LED
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.66 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.75 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.46 mm

Valor sonometría: 70.1 dB

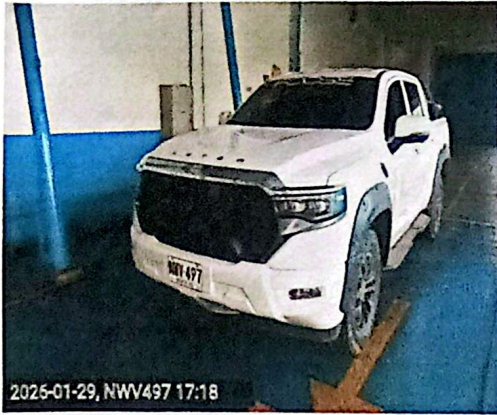
Fecha y hora inicial de la prueba: 2026-01-29 17:16:44

Fecha y hora final de la prueba: 2026-01-29 17:41:37

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.5	41.9				40.2
DERECHA	42.6	38.8				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



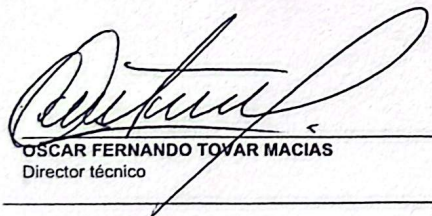
**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	NO DISPONIBLE			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLSURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Emisiones ciclo Diesel	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Frenos	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Desviación lateral	MAURICIO SACHICA CAVIEDES

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
 OSCAR FERNANDO TOJAR MACÍAS  
 Director técnico

Fin del Informe

C.D.A.  
 NEW RENT TOM NEW LTD  
 TEL: 900.127.913-3  
 Pro. 1 G No. 6-23  
 3 de 3