

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 # 27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-30	Nombre o razón social RICHARD DE LA CRUZ OSPINO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72274594			
Dirección CRA 13 #71 B - 229 LA ESMERALDA		Teléfono 3013247254	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa KPO923	País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10030943545		Fecha Matricula 2022-03-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202NM194781	
No. Motor J759Q094609	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 172038	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda	6.03	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%	76.60	225	klux/1m
				9.82	2.5	klux/1m	2.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	100.00		87.20		76.50		77.00
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desoquilibrio				
50.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	1690.00	3743.00	N	Eje 1 Derecho	2003.00	3643.00	N	15.60	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1362.00	2683.00	N	Eje 2 Derecho	1335.00	2737.00	N	1.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.02	-1.51						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo 10
				Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		%		%		%		%		%
		%		%		%		%		%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

181622

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Check engine



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOEL GOMEZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Fontalvo Charris [Profundidad de labrado], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Tercera placa], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial exterior], Joel Gomez Ramirez [Foto trasera], Juan Camilo Fontalvo Charris [Foto delantera], Deimer Jose Jimenez De Moya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES