

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 50 No. T47B - 70 Barrio San Pedro, BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173934927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-02-03	Nombre o razón social MAURICIO AREVALO SILVA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79783926
Dirección CRA 50 # 52-06 B.CENTRAL	Teléfono 3183651831	Ciudad Barrancabermeja
		Departamento Santander

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJV164	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027068759	Fecha Matrícula 2022-08-16	Color Blanco gíacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM345224
No. Motor J759Q136649	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 150031	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape 101.00	-	dBA	Baja Derecha 4.06	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5	%	31.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda 3.97	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.50	Delantera Derecha	Valor 83.60	Trasera Izquierda	Valor 51.00	Trasera Derecha	Valor 58.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
81.20	50	%	Eje 1 izquierdo 3016.00	4126.00	N	Eje 1 Derecho 3102.00	4067.00	N	2.77	30	%
			Eje 2 izquierdo 1352.00	3098.00	N	Eje 2 Derecho 1344.00	3120.00	N	0.59	30	%
Eficiencia auxiliar 21.00	Mínimo 18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
540	Ralentí	0.00	0.8	%	Ralentí	14.80	7	%	Ralentí	0.00	5	%	Ralentí	14	160	ppm	Ralentí			%	
2556	Crucero	0.00	0.8	%	Crucero	14.80	7	%	Crucero	0.00	5	%	Crucero	9	160	ppm	Crucero			%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.45 34.8 PSI	2.33 36.7 PSI				4.21 35.4 PSI
DERECHA	4.1 34.8 PSI	2.45 36.5 PSI				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

81762

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis J. Calderón
CDA EL BOSTON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Williams Yesid Hernandez Oliveros [Análisis de gases], Carlos Daniel Navarro Macías [Inspección sensorial interior], Carlos Daniel Navarro Macías [Alineación, peso, suspensión y frenos], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Foto interior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial exterior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Tercera placa], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto delantera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial exterior], Carlos Daniel Navarro Macías [Alineación de luces], Jhon Arley Gordillo Marquez [Profundidad de labrado], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Sónico], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES