

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187582-5  
 Cl 44 # 27-90. BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-07	Nombre o razón social ALFREDO CANTILLO	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CALLE 610 N 23 - 141		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 7220948	Departamento Atlántico
		Teléfono 3103619658	Ciudad Barranquilla

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LZN145	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029441090	Fecha Matricula 2023-06-29	Color Blanco glacial (Y)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9F8HJD408RM709019
No. Motor A460D052324	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 183121	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido ESCAPE		dB(A)		11.20	2.5	Mlx/1m	1.13	0.5 - 3.5	%	23.10	225	Mlx/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	84.90		83.80		69.40		67.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Diseño/Info	Máximo	Unidad	
54.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	1908.00	2839.00	N	Eje 1 Derecho	2225.00	3207.00	N	14.20	30
			Eje 2 Izquierdo	1144.00	2778.00	N	Eje 2 Derecho	1335.00	3251.00	N	14.30	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-7.08	-9.43						Unidad

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp (°C)	Norm	Monitoreo de carbono CO	Diploido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrilo NO	
		W Norma	W Norma	O2	W Norma	HC	W Norma
		%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Cruce	Ralentí	Cruce	Cruce

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp (°C)	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
179006

**F. COMENTARIOS U. OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Joel Gómez Ramírez*  
JOEL GÓMEZ RAMÍREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Deimer José Jiménez De Moya (Profundidad de labrado), Deimer José Jiménez De Moya (Inspección sensorial motor), Deimer José Jiménez De Moya (Foto delantera), Deimer José Jiménez De Moya (Foto trasera), Deimer José Jiménez De Moya (Tercera placa), Deimer José Jiménez De Moya (Inspección sensorial interior), Deimer José Jiménez De Moya (Alineación de luces), Juan Camilo Fontalvo Charis (Foto trasera), Deimer José Jiménez De Moya (Inspección sensorial interior), Deimer José Jiménez De Moya (Inspección sensorial exterior), Juan Camilo Fontalvo Charis (Alineación, peso, suspensión y frenos), Deimer José Jiménez De Moya (Inspección sensorial interior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnomat Ingeniería S.A.S. - Tecu-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)