

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti  DIAGNOSTI LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-21	Nombre o razón social LEASING BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 360059294
Dirección KR 73 N 49 A 10	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLV022	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009023049	Fecha Matricula 2015-02-21	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM596012
No. Motor A400C104556	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 114230	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.70	Delantera Derecha	Valor 89.10	Trasera Izquierda	Valor 58.20	Trasera Derecha	Valor 82.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo 3181.00	4442.00	N	Eje 1 Derecho 2793.00	4715.00	N	12.20	30	%
			Eje 2 izquierdo 2383.00	2891.00	N	Eje 2 Derecho 1755.00	3491.00	N	26.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
13.10*	18	%	Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.38	Eje 2 -7.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp "C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

112563

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.52mm ; Eje1 izquierda 1 4.17mm ; Eje2 izquierda 1 4.33mm ; Llanta de repuesto 3.90mm ;



2022-01-21 WLW022 18:07



2022-01-21 WLW022 18:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sergio Alexander Ortega Mateus [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto trasera], Sergio Alexander Ortega Mateus [Profundidad de labrado], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto delantera], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Tercera placa], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**