

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171867
 VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-22	Nombre o razón social FLORENCIO CUADROS ORTIZ		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 91210166			
Dirección TRR 5 AP 403 BALCONES DE PROVENZA		Teléfono 3162340154	Ciudad Bucaramanga		Departamento Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa NML919	País Colombia		Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10033101427	Fecha Matriculación 2024-10-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401SM072356	
No. Motor A460D057824	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 60022	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda		klux/1m				%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)															
Delantera Izquierda	Valor	82.40	Delantera Derecha	Valor	79.10	Trasera Izquierda	Valor	77.50	Trasera Derecha	Valor	89.60	Mínimo	40	Unidad	%

8. Frenos															
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2748.00	4002.00	N	Eje 1 Derecho	2681.00	3908.00	N	2.44	30	%		
			Eje 2 izquierdo	1842.00	2976.00	N	Eje 2 Derecho	1832.00	2880.00	N	0.54	30	%		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				Eje 3 Derecho								
22.90	18	%	Eje 4 izquierdo				Eje 4 Derecho								
			Eje 5 izquierdo				Eje 5 Derecho								

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.17	5.44				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

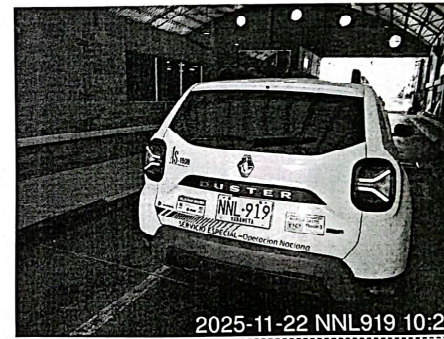
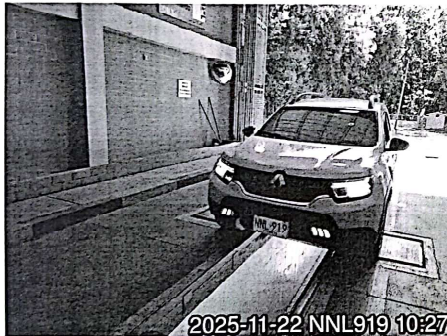
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

277904

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

ELIAS MONTERROSA RUIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Andres Torres Villamarín [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Andres Torres Villamarín [Profundidad de labrado], Víctor A. Buenahora. Buenahora [Foto trasera], Víctor A. Buenahora. Buenahora [Foto delantera], Víctor A. Buenahora. Buenahora [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Teani RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)