

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2026-02-03	JESID ALEXIS CALDERON AGUILAR			CC (X) NIT () CE () No. 91432080			
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
B.12 DE AGOSTO MANZANA 7 CASA 4			1000000		Barrancabermeja		Santander
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio		Clase	
LC0533		Colombia		Público		Camioneta	
Marca		Línea		Combustible		VIN o Chasis	
Renault		Duster		Gasolina		9FBHJD203PM256126	
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color	
2023		10028883236		2022-05-11		Blanco glacial (v)	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
J759Q120865		OTTO		1599		0	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje			
5		SI () NO ()		SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
92.60	-	dBa		Baja Izquierda	7.15	2.5	klux/1m	2.78	0.5 - 3.5	%	58.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	64.90		67.50		65.70		57.30	40	%		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2184.00	4223.00	N	Eje 1 Derecho	2482.00	4073.00	N	12.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2219.00	3341.00	N	Eje 2 Derecho	2275.00	3019.00	N	2.46	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.31	-4.58						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma				
648	Ralentí	0.04	0.8	%	Ralentí	14.70	7	%	Ralentí	0.14	5	%	Ralentí	38	160	%	Ralentí		%	
2584	Crucero	0.03	0.8	%	Crucero	14.70	7	%	Crucero	0.16	5	%	Crucero	33	160	%	Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.82 34.9 PSI	7.14 36.2 PSI				4.12 35.4 PSI
DERECHA	4.33 34.2 PSI	6.73 36.8 PSI				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
81804

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
LUIS JESUS CALDERON QUINTANA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE ELABORAN LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Williams Yesid Hernandez Oliveros [Análisis de gases NTC 4999], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Inspección sensorial interior], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Fotos de BOS], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial inferior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Tercera placa], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto delantera], Carlos Daniel Navarro Rojas [Fotos de luces], Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial exterior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Profundidad de labrado], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Sonido], Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES