

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
 VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2026-01-23	FLORENCIO CUADROS ORTIZ		CC (X) NIT () CE () No. 91210166			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
TRR 5 AP 403 BALCONES DE PROVENZA			3162340154	Bucaramanga	Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
NNL919	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2025	10033101427	2024-10-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD401SM072356	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A460D057824	OTTO	1333	0	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Derecha			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.30		90.10		68.80		75.30	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
59.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1453.00	4173.00	N	Eje 1 Derecho	1619.00	3134.00	N	10.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2112.00	2697.00	N	Eje 2 Derecho	2291.00	2667.00	N	7.81	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-0.04	-0.42				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

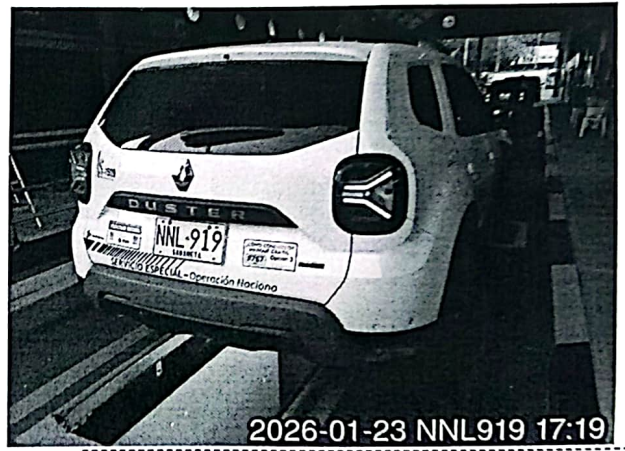
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

281772

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

ELIAS MONTERROSA RUIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Edinson Romero Garnica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Luis Garzon Tirado [Profundidad de labrado], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto trasera], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto delantera], Jhon Edinson Romero Garnica [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)