



CDA TRIÁNGULO DE LA SABANA
MOSQUERA
 Carrera 3 Este # 15-50, Mosquera,
 Cundinamarca
 Nit: 901401554-8 Tel: 3184316231
 cdatriangulodelasabana@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2026-01-10
 Dirección
 CALLE 134 #141A-21 BOGOTÁ
 Correo Electrónico
 NO@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
 ORGANIZACION DE TRANSPORTES TERRESTRE
 Documento de identidad
 CC.() NT.(X) No. 830502033
 Telefono fijo ó Número de Celular
 573006965349
 Ciudad
 MOSQUERA
 Departamento
 CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------|---|-----------------------|
| NHT952 | COLOMBIA | PÚBLICO | MICROBUS | MERCEDES BENZ | SPRINTER 515 CDI |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2025 | 10030878754 | 2024-01-12 | BLANCO ARTICO | DESEL | W1V907657SP631838 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindrage (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| 65492081925086 | Encendido Por Compresión | 1950 | 143607 | 19 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV |
| 150 | CERRADA | 2026-01-11 | | SI() NO() NA(X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|------------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.2 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinación | 2.88 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.20 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinación | 2.37 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.2 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.7 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.30 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.30 | | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad |
| | | | | 33.5 | | 225 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Minima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 74.9 | Derecha | 72.2 | Izquierda | 71.8 | Derecha | 76.4 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3743 | 6486 | N | Eje 1 | 3845 | 6258 | N | 2.65 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 5634 | 8829 | N | Eje 2 | 5902 | 8188 | N | 4.54 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficiencia Total | | | | Valor | | Minimo | | | | Unidad | |
| | | | | 64.1 | | 50 | | | | % | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficiencia | Minimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria Derecho | Fuerza | Peso | Unidad |
|------------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 28.1 | 18 | % | | 3998 | 15395 | N | | 4392 | 14446 | N |

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1.70 | 3.33 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Maximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | Dióxido de Carbono | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) | | Óxido Nitrado | |
|--|---------------------|------------|--------------------------|--------|-------------------------|--------|-----------------------|--------|---------------|--------|
| | (rpm) | (CO) Norma | (CO ₂) Norma | Unidad | (O ₂) Norma | Unidad | (HC) Norma | Unidad | (NOx) Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | % | | % | | (ppm) | | % |
| Crucero | | % | | % | | % | | (ppm) | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | Valor | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | °C |
| | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|---------|------------------------------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------|----------------|-----------|----------|--------------------|
| Opacidad | 1.87 | m ¹ | 1.87 | m ¹ | 1.87 | m ¹ | 1.87 | m ¹ | | | |
| Gobernada | 3970 | (rpm) | 3970 | (rpm) | 3970 | (rpm) | 3970 | (rpm) | Resultado | 1.87 | 2.5 m ¹ |
| | (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | Unidad |
| Ralentí | | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Unidad | estándar | |
| 870 | 79.0 | | 79.0 | °C | 25.2 | °C | 43.0 | % | 430 | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8.65 | 8.46 | | | | |
| DERECHA | 8.00 | 8.51 | | | | 6.12 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO N° Consecutivo RUNT: (A)186827830

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURAS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 65.7 | 65.9 | | | | |
| DERECHA | 65.3 | 65.2 | | | | 65.4 |

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=70.2)

- Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el 2027-01-10.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|-----------|----------------------|-------|-----|------|
| Opacímetro | ASSEMBLAD | BD193532 | | | 240 |
| Luxómetro | TECNOLUX | 0600 | | | |
| Probador de Suspensión | XEDRA | 11201300009 | | | |
| Frenómetro | XEDRA | 11201300002 | | | |
| Alineador al paso | GIULIANO | 11201300012 | | | |
| Sonómetro | PCE 322-A | 191201844 | | | |
| Termohigrómetro | INDUESA | THV230701729 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2202A0026 | | | |
| SONDA DE TEMPERATURA | Brain bee | 200701000160-EU15432 | | | |
| CAPTADOR RPM | BRAINBEE | 200701000160 | | | |
| PINZA RPM | Brain Bee | 200701000160-EU15431 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | XEDRA | 19209400005 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20240808 | Tablet |
| PREREVISIÓN | 2.9.20240815 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 PEDRO NEL BOCANEGRA CUBIDES [Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Suspensión-Alineación De Luces-Análisis De gases Diesel-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JULIO CESAR NIÑO SALGUERO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe