

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

CDA  
**Revitec**  
 CDA REVITEC LA ROSITA, NIT: 901229714-3  
 Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6760022 ext 6112

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2026-01-09	Nombre o razón social JAIMES DUARTE LUDY	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 63449871
Dirección CL 39 N 6-22 LAGOS 2	Teléfono 1000000	Ciudad Floridablanca
		Departamento Santander

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa LPK463	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028527458	Fecha Matrícula 2023-02-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD400RM564015
No. Motor A460D049879	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 111967	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
		Bilindaje SI ( ) NO (X)			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.92	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%	55.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.90	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3195.00	4823.00	N	Eje 1 Derecho	3194.00	4785.00	N	0.03	30 %
			Eje 2 izquierdo	1969.00	4048.00	N	Eje 2 Derecho	2041.00	3579.00	N	3.53	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
16.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.03	-0.03				10	

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma Unid
		%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro Inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

80605

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.37mm ; Eje2 derecha 1 3.83mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 3.38mm ; Llanta de repuesto 6.63mm ;  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2026-01-09 LPK463 16:40



2026-01-09 LPK463 16:37

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

ING. SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN**

May Holger Moreno Villabona [Inspección sensorial inferior], Victor Alexis Correa Basto [Foto trasera], Victor Alexis Correa Basto [Profundidad de labrado], Victor Alexis Correa Basto [Alineación de luces], May Holger Moreno Villabona [Inspección sensorial motor], May Holger Moreno Villabona [Alineación, peso, suspensión y frenos], May Holger Moreno Villabona [Tercera placa], May Holger Moreno Villabona [Inspección sensorial Interior], Victor Alexis Correa Basto [Foto delantera], Victor Alexis Correa Basto [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)