



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-064

CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO
S.A.
NIT: 8040171887
Teléfono: 6319999
Dirección: VIA A GIRON KM 2
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-02-04	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 900683508
Dirección CARRERA 56 N°19-84	Teléfono fijo o Número de Celular 3223458478	Ciudad Bucaramanga
Departamento Santander		
Correo Electrónico		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KY0797	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2023	Número de licencia de transito 10025230520	Fecha Matrícula 2022-02-07	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGP5515326
No de Motor G4LEMS839001	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1580	Kilometraje 123502	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.79			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.88			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	29.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.21				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.92				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.37				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.24				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 44.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.5		80.1		87.9		77.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2557	4276	N	Eje 1	2722	4152	N	6.06	(20,30]	30	%
Eje 2	1339	2835	N	Eje 2	1545	2774	N	13.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				58.2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1288	7111	N	Sumatoria Derecho	1484	6926	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.72	-2.96				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	800	0.01	0.8	%	14.3	7	%	0.13	5	%	23.0	160	(ppm)		%
Crucero	2360	0.01	0.8	%	14.1	7	%	0.13	5	%	14.0	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			33.0						°C		
				Humedad Relativa			46.3						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
				°C			°C					%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.83	4.08				8.29
DERECHA	5.25	4.15				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)187466526
----------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

Llanta delantera izquierda 5.83 5.86 5.89 mm Llanta delantera derecha 5.25 5.27 5.32 mm Llanta trasera izquierda 4.08 4.17 4.23 mm Llanta trasera derecha 4.15 4.17 4.22 mm Llanta de repuesto 8.29 8.33 8.38 mm El vehículo tiene 3 espejos funcionales

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 2038002880054-00288] MOTORSCAN SN: 0623000101546
- MIXTA - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 06042098
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0553
- MIXTA - Alineador de luces GAMMAR SN: 6059344
- PROBADOR DE HOLSURAS Tecol SN: 606102
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO VAMAG SN: 06042098S
- Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0480
- Cuentagiros y medidor de temperatura Brain bee SN: 221213000481
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0520000010552F
- Pinza rpm Motorscan SN: 0623000101546-RPM01
- sonda de temperatura Motorscan SN: 0623000101546-TEMP01
- MIXTA - Sonómetro PCE SN: 060608473

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor A. Buenahora. Buenahora **[Inspección sensorial motor]**, Julian Andres Torres Villamarín **[Análisis de gases NTC4983]**, Victor A. Buenahora. Buenahora **[Foto delantera]**, Julian Andres Torres Villamarín **[Sonido]**, Victor A. Buenahora. Buenahora **[Profundidad de labrado]**, Victor A. Buenahora. Buenahora **[Foto trasera]**, Victor A. Buenahora. Buenahora **[Inspección sensorial exterior]**, Victor A. Buenahora. Buenahora **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Victor A. Buenahora. Buenahora **[Inspección sensorial inferior]**, Victor A. Buenahora. Buenahora **[Inspección sensorial interior]**, Victor A. Buenahora. Buenahora **[Tercera placa]**, Julian Andres Torres Villamarín **[Alineación de luces]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS MONTERROSA RUIZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe