

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
 CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6073305 - 3013176894

Defensa y Seguridad del Ciudadano

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-12-17 | Nombre o razón social<br>ALEJANDRO GARZON RODRIGUEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 5989811 |
| Dirección<br>BELLO            | Teléfono<br>3209821108                              | Ciudad<br>Medellin  |
|                               |   | Departamento<br>Antioquia                                   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LMM928          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de tránsito<br>10027339189 | Fecha Matrícula<br>2022-09-29 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD209PM383494    |
| No. Motor<br>A452D012578 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1333            | Kilometraje<br>130107       | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |  |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dB     | Baja Derecha   | 8.77   | 2.5    | klux/1m     | 2.00  | 0.5 - 3.5 | %          | 46.20  | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 8.76   | 2.5    | klux/1m     | 1.94  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       |        |        |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 84.60 | Delantera Derecha | Valor | 84.00 | Trasera Izquierda | Valor | 83.70 | Trasera Derecha | Valor | 76.50 | Mínimo | Unidad |
|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza        | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 65.30             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 2613.00 | 4083.00 | N             | Eje 1 Derecho | 2510.00 | 4127.00       | N      | 3.94   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 1883.00 | 2678.00 | N             | Eje 2 Derecho | 1896.00 | 2737.00       | N      | 0.69   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad |                 |         | N       | Eje 3 Derecho |               |         | N             |        |        | %  |   |
| 17.20*            | 18     | %      |                 |         | N       | Eje 4 Derecho |               |         | N             |        |        | %  |   |
|                   |        |        |                 |         | N       | Eje 5 Derecho |               |         | N             |        |        | %  |   |

9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.78  | 0.84  |       |       |       |            |    |             |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |            |   |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|         |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|         |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|         |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo    | Tipo de defecto |   |
|--------|--|----------|-----------------|---|
|        |  |          | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Eficacia |                 | X |
| Total  |  |          | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|  |
|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 112736

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Walter*

WALTER DE JESUS MORA NAVARRO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Maicol Steven Giraldo Daza [Profundidad de labrado], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Maicol Steven Giraldo Daza [Tercera placa], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto delantera], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación de luces], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: *Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*