

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Colibri, NIT: 901291631-3
Calle 36 N° 53-23, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6051196

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-01-25
Nombre o razón social: JAIRO HERNÁN ZAPATA AGUDELO
Dirección: CALLE 77D #86A-03

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 71661950
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WMQ826
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Changan
Línea: Mini van
Modelo: 2017
No. de licencia de tránsito: 10013256836
Fecha Matrícula: 2016-12-22
Color: Blanco verde
Combustible: Gas - gasolina
VIN o Chasis: LS4ASB3R9HF600045
No. Motor: JL473Q3F37J506175
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 1370
Kilometraje: 131392
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles:

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	6.72	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	16.20	2.5	klux/1m	2.82	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
29.20	225	klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.00		62.40		63.10		73.30	40	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
56.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2611.00	4164.00	N	Eje 1 Derecho	2659.00	3069.00	N	1.81	30	%
			Eje 2 izquierdo	2216.00	4709.00	N	Eje 2 Derecho	1642.00	4154.00	N	25.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
19.80	18	%	a. Desviación lateral										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.04	-0.16				10	mm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b Vehículos a Diesel (organizado)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Desequilibrio por eje			X
Total		0	1

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
432



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sebastian Cadavid Cataño (Almeación, peso, suspensión y frenos), Juan Diego Sanchez Quintero (Profundidad de frenado), Sebastian Cadavid Cataño (Almeación de frenos), Sebastian Cadavid Cataño (Inspección sensorial motor), Juan Diego Sanchez Quintero (Inspección sensorial interior), Juan Diego Sanchez Quintero (Tiempos placas), Sebastian Cadavid Cataño (Freno trasero).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomat Ingenieros S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

