

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-30	Nombre o razón social Sergio Alejandro Macias Madrid	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128478137			
Dirección CR 65 #104 B 40		Telefono 3122212806	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNQ947	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr	
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10013076113	Fecha Matricula 2011-11-02	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR901CB022476	
No. Motor 4HK1-904982	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 1	Numero de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda		klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	9248.00	16117.00	N	Eje 1 Derecho	11082.00	15180.00	N	16.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	10366.00	22683.00	N	Eje 2 Derecho	11240.00	18877.00	N	7.78	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.37	1.95						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
Total:			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

308095

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.7 PSI Presion eje2 derecha 2 90.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.9 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.2 PSI Presion repuesto 90.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020-2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 11.2mm ; Eje2 derecha 1 2.22mm ; Eje2 derecha 2 2.21mm ; Eje1 Izquierda 1 10.4mm ; Eje2 Izquierda 1 6.76mm ; Eje2 Izquierda 2 7.12mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial inferior].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES