

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA LOS DUJOS LTDA, NIT: 900123363-1
 AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)
 TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-13	Nombre o razón social RODROLFO ZPATA PENAGOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 83224038
Dirección NEIVA	Teléfono 3506420840	Ciudad Neiva
		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GQZ717	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020955390	Fecha Matricula 2020-08-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481592
No. Motor F4RE410C250464	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 101708	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad		
			Baja Izquierda		klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2934.00	4382.00	N	Eje 1 Derecho	2860.00	4342.00	N	2.52	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2541.00	3304.00	N	Eje 2 Derecho	2561.00	3600.00	N	0.78	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		U n i d a d

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

126598

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.345mm ; Eje2 derecha 1.367mm ; Eje1 izquierda 1.367mm ; Eje2 izquierda 1.354mm ; Llanta de repuesto 3.38mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Stik Gutiérrez Murcia [Inspección sensorial interior], Johan Stik Gutiérrez Murcia [Inspección sensorial exterior], Fabian Puentes Ortiz [Profundidad de labrado], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial inferior], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial motor], Fabian Puentes Ortiz [Foto delantera], Johan Stik Gutiérrez Murcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Puentes Ortiz [Foto trasera], Johan Stik Gutiérrez Murcia [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMac Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)