

**REVISIÓN  
PREVENTIVA**



CDA AJUSTEV SA  
NIT: 9002092587  
CLL 52 N1B-160  
Tel - 4853233  
CALI - Valle del Cauca  
cdacali@ajustev.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

|   |   |  |                                 |  |
|---|---|--|---------------------------------|--|
| <b>1. FECHA</b>                               |   | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |                                 |  |
| Fecha de prueba<br>2026-02-12 15:36:34        | Nombre o Razón social<br>CARLOS RUBIANO BENAVIDES | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 16682391              |                                 |  |
| Dirección<br>CLL 111 # 24-12                  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3206733505   | Ciudad<br>CALI   | Departamento<br>Valle del Cauca |  |
| Correo Electrónico<br>furcda.cali@ajustev.com |   |  |                                 |  |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                             |   |   |  |  |                                   |
|-----------------------------|---|---|--|--|-----------------------------------|
| Placa<br>NYK275             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                             | Clase<br>CAMIONETA                     | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2025              | Número de licencia de tránsito<br>10033541082 | Fecha de matrícula<br>2024-12-20                | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)            | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>9FBHJD208SM130904 |
| No de motor<br>J759Q314423  | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>1598 | Kilometraje<br>20461                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>114 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-12-16            | Conversión GNV<br>SI( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 70.9  | Derecha   | 69.7  | Izquierda | 61.7  | Derecha | 71.9  | 40     | %      |

**6. FRENSOS**

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |        | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 2433                | 3806              | N      | Eje 1  | 2600              | 3728            | N      | 6.42          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 1540                | 3051              | N      | Eje 2  | 1834              | 2727            | N      | 16.0          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5  |                   |                 | N      |               |           |        |        |
| Eficacia Total |                     | Valor             |        | Mínimo |                   | Unidad          |        |               |           |        |        |
|                |                     | 63.2              |        | 50     |                   | %               |        |               |           |        |        |

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 22.4     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1442 | 6857   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1540   | 6455 | N |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA**

AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.65       | 4.52       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.53       | 4.58       |            |            |            | 4.98          |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA |             |             |             |             |             |                |
| DERECHA   |             |             |             |             |             |                |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE            | MARCA          | SERIAL  | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|-------------------|----------------|---------|------------|---------------|-----|------|
| FRENOMETRO        | VAMAG          | 8014401 | RBT3500    |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN  | VAMAG          | 8014401 | STL        |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO     | MOORE & WRIGHT | 1656    | 76-01 DTG  |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS | RAVAGLIOLI     | 1010104 | R2001      |               |     |      |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA               | INSPECTOR                        |
|----------------------|----------------------------------|
| Registro fotográfico | MAURICIO GONZALEZ COMETA         |
| Frenos               | YIMY ALEJANDRO JARAMILLO NARANJO |
| Inspección visual    | MAURICIO GONZALEZ COMETA         |
| Suspensión           | YIMY ALEJANDRO JARAMILLO NARANJO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

German David V.C.

GERMAN DAVID VARGAS CEBALLOS  
Director técnico

REVISION  
PREVENTIVA

Fin del informe