

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA LOS DUJOS LTDA, NIT: 900123363-1
 AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)
 TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-16	Nombre o razón social MARTIN ALONSO PINZON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 12137456		
Dirección NEIVA	Teléfono 3187837560	Ciudad Neiva	Departamento Huila	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHX628	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea Hfc1037d3ksv
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027284713	Fecha Matricula 2022-09-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD8PC083994
No. Motor N4112234	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1999	Kilometraje 103563	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda						%			klux/1m
			Baja Derecha						%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3719.00	6218.00	N	Eje 1 Derecho	4018.00	5601.00	N	7.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	2124.00	4618.00	N	Eje 2 Derecho	1825.00	4333.00	N	14.10	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

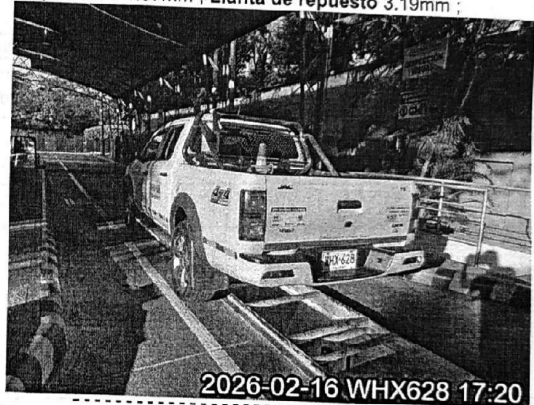
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 126816

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 4.19mm ; Eje1 izquierda 1 4.11mm ; Eje2 izquierda 1 4.87mm ; Llanta de repuesto 3.19mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

JUAN SEBASTIAN SUAREZ RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Stik Gutierrez Murcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Audur Rios [Inspección sensorial motor], Diego Andres Audur Rios [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Audur Rios [Inspección sensorial inferior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Tercera placa], Diego Andres Audur Rios [Foto trasera], Diego Andres Audur Rios [Foto delantera], Diego Andres Audur Rios [Profundidad de labrado], Diego Andres Audur Rios [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)