



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-02-14 11:15:59	Nombre o Razón social LAIDIS ESTHER SALAZAR ROMERO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 39004583
Dirección CALLE 7 #9 BIZ 23	Teléfono fijo o Número de Celular 3203098371	Ciudad LA PLATA
Correo Electrónico YICELAGT@HOTMAIL.COM		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KMZ871	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028879126	Fecha de matriculación 2023-04-14	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ520487
No de motor H5HA460D048412	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 26788	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-28	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	71.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 134			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.1	Derecha	79.6	Izquierda	64.3	Derecha	80.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3002	4473	N	Eje 1	2629	4228	N	12.4	20	30	%
Eje 2	2551	3600	N	Eje 2	1982	3110	N	22.3*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1197	8073	N	Sumatoria Derecho	981	7338	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.06	Eje 2 -0.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.37	5.21				
DERECHA	3.09	5.71				7.60

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.2	34.9				
DERECHA	34.3	34.2				34.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0197	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1514				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2027	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Registro fotográfico	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Frenos	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Inspección visual	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Suspensión	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA
Desviación lateral	WUALTER JAVIER TENGONO LOZADA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO BARBOSA GONZALEZ
 Director técnico

 Fin del informe