



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA

NIT: 9001149159
 CR 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdalatorna@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-02-17 17:27:25	Nombre o Razón social CAMILO ANDRES BENAVIDES MEDINA		Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1075280825		
Dirección CRA 7 #15-24	Teléfono fijo o Número de Celular 3166216213		Ciudad NEIVA	Departamento Huila	
Correo Electrónico CAMILO.BENAVIDESM@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa QJY093	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca ISUZU	Línea PICK UP
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10036940749	Fecha de matrícula 2025-11-13	Color BLANCO ROCIO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis MPATFS40JST002672
No de motor EVR019	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 2999	Kilometraje 1566	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 188	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.8		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9		2.5	klux	
		Inclinación	1.20		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.6			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	60.0			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 112		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.2	Derecha	90.1	Izquierda	60.9	Derecha	68.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3993	6269	N	Eje 1	3963	5052	N	0.75	20	30	%
Eje 2	2492	4365	N	Eje 2	2305	3885	N	7.50	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.4	18	%	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
			2511	10634	N	1668	8937	N