

18-04-26

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Maridiaz
Cll 18#31-38, Pasto, Nariño
Nit:900277983-9 Tel: 6027225462
maridiaz@colcda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2026-02-18	Nombre ó Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL		
Dirección	CALLE 1 CASA 23 LA PLAYA	Documento de identidad	CC.() NIT(X) No. 900683508		
Correo Electrónico	NO DISPONIBLE	Teléfono fijo ó Número de Celular	573213130322	Ciudad	Departamento
				PASTO	NARIÑO

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SNZ527	Pais	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO
Modelo	2017	Número de licencia de tránsito	10025503047	Clase	CAMPERO
No de motor	E410C027380	Fecha de matricula	2016-08-13	Marca	RENAULT
Potencia (si aplica)	143	Color	BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión	GASOLINA
		Cilindrada (cm3) (si aplica)	1998	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Kilometraje	206845	Blindaje	SI() NO(X)
		Fecha Vencimiento SOAT	2025-08-11	Conversión GNV	SI() NO(X) NA()
		Tipo de carrocería	WAGON	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	si
		Inclinación	2.67			[0.5,3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	si
		Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	46.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			130			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	66.5	Derecha	77.6	Izquierda	65.4	Derecha	73.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2984	4343	N	Eje 1	3031	3898	N	1.55	[20,30]	30	%
Eje 2	1628	3436	N	Eje 2	1605	3136	N	1.41	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62.4	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
23.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1621	7779	N	Sumatoria Derecho	1831	2034

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.69	0.27				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

COL C.D.A. MARIDIAZ
Nit. 900277983-9
APROBADO

COL C.D.A. MARIDIAZ
Nit. 900277983-9
REVISION PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Crucero		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				N.A						Valor					
Temperatura de prueba				Temperatura						Valor			Unidad		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									°C		
													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)						
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					mm
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor		X
		Transmisión		X
TOTAL			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.05	4.61				4.28
DERECHA	3.22	5.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				32.0
DERECHA	34.0	34.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=74)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	Vamag	003950001459			
Frenómetro	Vamag	03950001459			
Alineador al paso	Vamag	03950002788			
Luxómetro	Tecnolux	0008			
Sonómetro	PCE	3110191			
Profundímetro	SHAHE	WD2406A0866			
DETECTOR DE HOLLGURAS	Simpesfaip	FDF003095			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CHRISTIAN ESTEVEN MARTINEZ RIVERA [Pruebas De Ruido-Alineación De Luces-Dirección]-DANIEL ANTONIO FUELPAZ TEPUD [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DANIEL STYVEN SUAREZ BURBANO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

GDA COL C.D.A.
 MARIDIAZ
 NIT. 900277983-9
APROBADO

GDA COL C.D.A.
 MARIDIAZ
 NIT. 900277983-9
REVISIÓN PREVENTIVA