

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS

LOGISTICA Y TRANSPORTE VARGAS PACHECO S.A.S
NIT 901.705.139-1



ANEXO 6 - Hoja 1

Revisión Preventiva

FORMATO DE REVISION PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

FUR N°: 26015

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
CDA EXPRESS
90162331-0
AV CALLE 20 #36-77
4019372504
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
CDAEXPRESSLTSA@HOTMAIL.COM

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA
Fecha de prueba: 2026-02-04

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO
Nombre o Razón Social: LOGISTICA Y TRANSPORTE VARGAS PACH
Documento de identidad: CC () NIT (X) No. 901705139
Dirección: CL 57 A N 80 A 40 Teléfono fijo o número de celular: 3138086386 Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL Departamento: Bogotá D. C.
Correo Electrónico: CCLIENTES601@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WFR490 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: BUS Marca: HINO Llave: FC&JLTZ
Modelo: 2019 Número Licencia de Tránsito: 10029826658 Fecha Vigencia: 2018-11-26 Color: BLANCO VERDE Combustible - Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: 9F3FC9JLTXXX12519
No. de Motor: J05EY13635 Tipo Motor: NO APLICA Cond. de (PMS 114) aplica: 5123 Potencia (CV): 187422 Número de pasajeros (incl. conductor): 39 Índice: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 207 Tipo de Camioneta: CERRADA Fecha vencimiento SOAJ: 2026-10-04 Conversión GVU: SI () NO () N/A () Fecha Vencimiento GVU:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Dirección	Intensidad	Valor			Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
		Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Izquierda	Derecha	14,1			2,5	klux	NO
	Inclinación	2,14			0,5 - 3,5	%	
Derecha	Izquierda	15,9			2,5	klux	NO
	Inclinación	1,36			0,5 - 3,5	%	
Antiniebla / Exploradora	Derecha	38,8				klux	SI
	Izquierda	35,9				klux	SI
Antiniebla / Exploradora	Derecha	7,66				klux	SI
	Izquierda	8,74				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		91,1			Máximo	225	Unidad klux

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Dirección	Valor	Desviación Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda									%

6. Frenos

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (lb)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	0,00			%
Eje 2			N	Eje 2			N	0,00			%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		0,0									

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierda	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
		%				N				N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	[10, 10]	Unidad
							m/30m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Signalo normalizado de la Lanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS

LOGISTICA Y TRANSPORTE VARGAS PACHECO S.A.S
NIT 901.705.139-1



ANEXO 6 - Hoja 2

Revisión Preventiva

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano) (HC)			Óxido Nítrico									
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad		
			%				%					%				ppm				ppm		%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N/A)											Valor					Unidad						
Temperatura de prueba											Temperatura					°C						
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente					°C						
											Humedad Relativa					%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Governada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
	m ⁻¹	(ppm)	m ⁻¹	(ppm)	m ⁻¹	(ppm)	m ⁻¹	(ppm)				m ⁻¹
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	430		Unidad
	Temp Inical	Temp Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C	°C	0,00	°C	0,00	%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	SUSPENSION		X
1.1.10.30.3	Guardapolvos inexistentes o rotos	DIRECCION		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
ZOQUERDA	6.45 97	7.29 105	4.52 98			4.95 83
DERECHA	6.87 92	4.18 96	7.32 107			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS

LOGISTICA Y TRANSPORTE VARGAS PACHECO S.A.S
NIT 901.705.139-1



ANEXO 6 - Hoja 3

Revisión Preventiva

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:	A
----------	--	-----------------------------	----------------------	---

E.: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 8 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:
20015

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Medida de Ruido: dB

3 de 3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1

Fecha: 2026-02-04 Placa: WFR490 Hora: 14:09

Fotografía 2

Fecha: 2026-02-04 Placa: WFR490 Hora: 14:13

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCCS 00158	TECNOLUX
-------------	----------

HOLGURAS RAMAGLIOLI S.P.A. - 00746

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6