

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-18	Nombre o razón social MONICA CECILIA CONDE DELGADO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52510636
Dirección CRR 8 F 40 15 ALBORAYA	Teléfono 3052866450	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJO150	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Kicks
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10035240009	Fecha Matrícula 2024-07-31	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3N8CP5HE5ZL630073
No. Motor HR16-104862P	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 55172	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	11.10	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%	44.00	225	klux/1m
			Baja Derecha	13.30	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.40		100.00		79.70		100.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1656.00	2937.00	N	Eje 1 Derecho	1717.00	2611.00	N	3.55	30 %
			Eje 2 izquierdo	1288.00	2340.00	N	Eje 2 Derecho	1227.00	2093.00	N	4.74	30 %
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.00	-0.41				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

139150

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2026-02-18 LJO150 17:03



2026-02-18 LJO150 17:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 JOSE DANIEL RODRIGUEZ SANDOVAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Erick Jose Rua Fuentes [Foto delantera], Erick Jose Rua Fuentes [Alineación de luces], Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial exterior], Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial inferior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto trasera], Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial motor], Erick Jose Rua Fuentes [Profundidad de labrado], Erick Jose Rua Fuentes [Tercera placa], Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial interior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES