



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte



CDA Diagnóstico-Motos Espinal  
NIT: 800149510-0  
Teléfono: 2486318 - 319535043  
E-mail: cda@diagnostomotosespinal@hotmail.com  
Dirección: Carrera 4 No 14-32/36  
Ciudad: ESPINAL (TOLIMA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2026-02-21	Nombre o Razón social KAROL TATIANA VIDAL	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1005602475		
Dirección N° 6 C. 8 ARKABAL	Teléfono fijo o Número de Celular 3133266040	Ciudad Espinal	Departamento Tolima	
Correo Electrónico				

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LRJ579	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030549458	Fecha Matrícula 2023-11-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y95FR333P442703
No de Motor H5H4460D047965	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333	Kilometraje 36540	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-24	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## 6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1		2.5	Klux	si
		Inclinación	3.02		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.92		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.88		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	73.0			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	75.1			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.21	2.24		Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.12	3.86		Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		181			225		Klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.6		73.0		68.2		68.4	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3646	4164	N	Eje 1	3069	4090	N	15.8	(20,30)	30	%
Eje 2	2451	3266	N	Eje 2	2064	3272	N	15.0	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		76.1		50							

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2557	7430	N	Sumatoria Derecho	2263	7362	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.11	-0.07				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

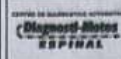
no normalizado de ta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CDA Diagnosi-Motos Espinal  
NIT: 900149510-0  
Teléfono: 2486318 - 3185359043  
E-mail: cda@diagnosimotosespinal@hotmail.com  
Dirección: Carrera 4 No 14-32/36  
Ciudad: ESPINAL (TOLIMA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-02-21	Nombre o Razón social KAROL TATIANA VIDAL	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1005693475
Dirección M: G C- 8 ARKABAL	Teléfono fijo e Número de Celular 3133286040	Ciudad Espinal
Correo Electrónico		Departamento Tolima

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LRU879	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marcas Renault	Línea Duster proch
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030549488	Fecha Matricula 2023-11-27	Color Blanco glaciel (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y99F333P442703
No de Motor H5HA950D047968	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 1833	Kilometraje 96540	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-24	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1		2.5	Klux	si
		Inclinación	3.02		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.92		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.88		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	73.0			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	75.1			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.21	2.24		Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.12	3.86		Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	181		Máxima	Unidad	
					225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.6		73.0		68.2		66.4	40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3646	4164	N	3069	4090	N	15.8	(20,30)	30	%
Eje 2	2451	3266	N	2084	3272	N	15.0	(20,30)	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo						Unidad
		76.1		50						%

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad		
32.6	18	%	Sumatoria	2557	7430	N	Sumatoria	2263	7362	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.11	-0.07				10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%



Modelo	Marca	Placa	Color	Estado	Fecha	Horario	Inspección	Observaciones



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- DME23011002 - Frenometro Aviano/universal Vernag SN: 20065426
- DME230028001 - Probador de suspension EUSAMA Acta SN: 468003868
- DME030038001 - Alineador al peso Ivano Acta SN: 0029
- DME03011002 - Alineador de luces Tecrimag SN: TMI-LIX-G 106
- DME030040001 - Detector de Holguras ACTIA SN: 461004507
- DME030028007 - Profundimetro SHAHE SN: WD2309A1410

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Teori-RTM V1.0 - Tecniraq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

David Esteban Cuelar Espinoza [Foto delantera], Ronal Andres Cubillos Peña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Andres Cubillos Peña [Profundidad de labrado], Ronal Andres Cubillos Peña [Inspección sensorial motor], Ronal Andres Cubillos Peña [Inspección sensorial exterior], Ronal Andres Cubillos Peña [Tercera placa], Ronal Andres Cubillos Peña [Inspección sensorial interior], Johan Estiven Moreno Sosa [Foto trasera], Ronal Andres Cubillos Peña [Inspección sensorial interior], Ronal Andres Cubillos Peña [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Oscar Ivan Acosta Lozano