

5. EMISIONES DE GASES (EXCEPTO VEHICULOS A MOTOR ELECTRICO E HIBRIDOS)  
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			(NO <sub>x</sub> )	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma		Unidad
Ralenti	722	0.00	0.8	%	14.5	7	%	0.35	5	%	10.0	160	(ppm)	
Crucero	2405	0.00	0.8	%	14.5	7	%	0.36	5	%	16.0	160	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		Unidad	
Temperatura de prueba											Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente		23.5	°C
											Humedad Relativa		49.3	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE Estándar			Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm	
	°C			°C			%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.23	3.54				
DERECHA	3.43	3.86				3.98

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>   </u>	N° Consecutivo RUNT: (A)187956467
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u>   </u> NO <u>   </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 45.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 42.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 41.0 PSI Presión repuesto 40.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

NOTA: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- L1/L2 - Sonómetro UNI-T SN: EU-21117
- L1 - Probador de suspensión EUSAMA SPACE SN: 336
- L1 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0054
- L1 - Profundímetro DIGITAL DEPTH GAUGE SN: EU-21046
- L1 - Alineador al paso liviano SPACE SN: 00529
- L1 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.491] [Serial del banco: 515239AII] [Marca del banco: SENSORS] GASTECK SN: F19140201
- BRAIN BEE 210902000240 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 210902000240
- L1 - Detector De Holguras SPACE SN: '00171
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THN0515
- L1 - Frenómetro liviano/universal SPACE SN: 124

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edilberto Cortina Ramirez [Análisis de gases NTC4983], Natali Martín Espitia [Foto trasera], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martín Espitia [Sonido], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial motor], Natali Martín Espitia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Natali Martín Espitia [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Alineación de luces], Natali Martín Espitia [Profundidad de labrado], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial exterior], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera],

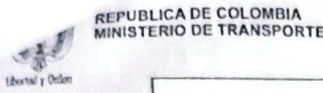
K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, auicione o sustituya.

Fin del informe



DIAGNOSTIYA LTDA  
 NIT: 900117669-5  
 Teléfono: 7450298  
 E-mail: servicioalcliente@diagnosti-ya.com  
 Dirección: Cr. 73A / 7A 62  
 Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

ISO/IEC 17020:2012  
 09 OIH 019

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2026-02-24	Nombre o Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	
Dirección	AV CLL 26 N 96 J 66 ORF 206	Teléfono fijo o Número de Celular	3332273722	Documento de identidad
Correo Electrónico	ADMINISTRADORFLOTA@TRANSPORTE.SMULTIMODAL.COM			CC ( ) NIT (X) No. 900683508
		Ciudad	Bogotá, d.c	Departamento
				Bogotá

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYO798	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2023	10025230472	2022-02-07	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGP5515327
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4L EMS838991	OTTO	1580	123060	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
139	WAGON	2027-02-23	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.8		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.28		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.9		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.19		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.97			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.98			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		72.4			225		Klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.8		79.6		52.2		70.7	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3081	3755	N	Eje 1	3834	4499	N	19.6	(20,30]	30	%
Eje 2	2048	2679	N	Eje 2	2186	3252	N	6.31	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		78.6		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9.90*	18	%	Sumatoria Izquierdo	453	6434	N	Sumatoria Derecho	952	7751	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.04	0.02				10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanata	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%