

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS



ANEXO 6 - Hoja 1

Revisión Preventiva

FUR N°24773

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES

CDA CARMOTOS
SOLUCIONES

CDA CARMOTOS SRF
R.V. Carrera 25 # 12A-6670, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
NIT 031448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@dacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2026-02-11	Nombre ó Razón social	ACUÑA MILTON		Documento de identidad
Dirección	BOGOTÁ	Teléfono fijo ó Número de Celular	57310289849		CC (X) (E) No. 76032766
Córrreo Electrónico	MOUEL097.2@GMAIL.COM	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.		Departamento
					BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LZLD72	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VNI ó Chasis
2025	10003173285	2024-11-08	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	SFB-LD4045UM01795
Nº de motor	Tipo motor	Cilindros (cil) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Binaje
A460096658	Encendido Por Chapa	1333	44367	4	5(1) N(0)X
Referencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SDAT	Conversion GMV	Fecha vencimiento GMV	
154	WAGON	2026-12-31	SE() N(0) N(4)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6292.
Nota: Todo valor medido, según el símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajm, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo Range	Unidad	Simulones (s) (w)	
Bajm (*)	Derecha(s)	Intensidad	16.0			2.5	lux	SI	
		Inclinación	2.68			{0.5,3.5}	%	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	34.0			2.5	lux	SI	
		Inclinación	1.60			{0.5,3.5}	%	SI	
Altas (*)	Derecha(s)	Intensidad	40.8				lux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	39.7				lux	SI	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					lux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad					lux	SI	
Sumatoria de Luces Simultáneamente			Intensidad	131		Máximo	225	Unidad	lux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Diferencia Izquierda	Valor	Diferencia Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		{20,30}	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		{20,30}	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		{20,30}	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		{20,30}	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		{20,30}	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
						50			%		

6.1. FRENO AJUSTAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecha		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Mínimo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRIO (si aplica)

Desvío normalizado de la Línea	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Mínimo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS



ANEXO 6 - Hoja 2

Revisión Preventiva

II. EMISIONES DE GASES (para los vehículos a motor (Eléctrico e Hidrógeno))
III. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono		Óxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Rotero	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)		%
Rotero	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (S) (NO) (NA)		N/A		Valor				Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente				Unidad		°C
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa						Unidad		%

IV. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)			
Gobernante									Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
Rotero	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	4.69	4.52				3.85
DERECHA	4.71	4.75				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

FAVORABLE: SI X NO (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causas de Rechazo:
 a) Si encuentra al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 • Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 • Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuadriciclos, Motorciclos y Cuadriciclos
 • Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclistas, Odomotor y Tricimoto
 • Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 • Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuadriciclos, Motorciclos, Cuadriciclos, Odomotor, Tricimoto
 • Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Requisito (psi)
IZQUIERDA	40.9	40.3				
DERECHA	40.8	40.2				40.9

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

2 de 3



ANEXO 6 - Hoja 3

Revisión Preventiva



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Nombre	PEP	L.T.O.E
Luzómetro	TECHOLUX	0110			
Profundómetro	SHANE	W02415A0200			
DETECTOR DE HUELLAS	XEDRA	18028400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Version	Dispositivo
PEPA	2.9.20250625	Tablet
PREVISION	2.9.20250625	Tablet
SERVICIO	2.9.20250625	Tablet
SERVICOR INQUIRIR	2.9	Móvil virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION
 HENRIK YSIDRO ALBA LDANI (Alineación De Luces)-ALJO CESAR HERNANDEZ(Toma De Fotos 1-Puertas Visuales-Toma De Fotos 2)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 ING. ENRIK LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por InMaper- InMaper PEP

