

**FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR**

FUR N°: 26150



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**ONAC**  
Omnibus Nacional de Acreditación

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA EXPRESS**  
AV CALLE 20 436-77  
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL  
COEVPRESULTA@HOTMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de expedición 2019-02-08	Nombre o Razón Social LADY JOHANNA MONCADA GOMEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( )	No. 52730961
Dirección CL 58 D 78 C 20	Teléfono fijo o número de celular 3228982420	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C
Correo Electrónico CCLIENTES601@GMAIL.COM			

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WLK999	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea CRAFTER 50
Modelo 2015	Número Licencia de Tránsito 10032355609	Fecha matrícula 2015-01-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ2ZF6001075
Nº de Motor 4KH1-TC30006395	Eje motor NO APLICA	Cilindros (m3) (si aplica) 2800	Kilómetros 43731	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Bloqueo SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 160	Eje de Carrocera CERRADA	Fecha vencimiento BOMT 2026-02-09	Conversion: GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

Dirección	Intensidad	Valor			Mínimo / Rango	Unidad	Definitivo (si no)	
		Valor 1	Valor 2	Valor 3				
Bajas (L)	Derecha (R)	17.4			2.5	lux	NO	
	Inclinación	2.14			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda (I)	18.5			2.5	lux		
	Inclinación	1.36			0.5 - 3.5	%		
Altas (A)	Derecha (R)	42.6				lux	SI	
	Izquierda (I)	41.5				lux	SI	
	Antiniebla / Exploradora (N)	Derecha (R)	5.11	5.24	4.58		lux	SI
		Izquierda (I)	5.47	4.36	4.33		lux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente					113	225	Unidad lux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Dirección	Valor	Dirección	Valor	Dirección	Valor	Dirección	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha			%

**6. Frenos**

Eje	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Eje	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (s)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4875	9125	N	Eje 1	4966	9037	N	1.83	(20, 30)	30	%
Eje 2	5125	10573	N	Eje 2	5033	10780	N	1.80	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				50.6		50					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.7	18	%	Sumatoria Izquierda	4212	19696	N	Sumatoria Derecha	4360	19817	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.69	2.47				[10, 10]	m/Km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llámpara	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		

## Revisión Preventiva

### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUMT: A 187523844
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

#### Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:  
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:  
? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos  
? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimelo  
? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimelo  
? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

#### NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

26150      26082      2026-02-06 17:57

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Medida de Ruido: 93 dB

3 de 3

### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

OPACIDAD: 345RL0507	SEÑORES: 364	RUIDO: 3122320A14
PPM: BRAN BEE - 1606200000037	TEMP: TEMP-1	FPM: BWT-1
TH: 2023001 PYXIS		LUCES: 00103
PROF: DTDG - EU-19796		FRENOS: BV R0001202
HOLGURAS: PAVAGLIOLI S.P.A. - 00745		ALINEADOR: BM0000244
		TECNOLUX
		BEISSBARTH
		BEISSBARTH

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

## Revisión Preventiva

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nítrico			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Valor	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Rotari		%		%		%		%		%		%		ppm		%		ppm		%
Cruceiro		%		%		%		%		%		%		ppm		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (S) (NO) (N/A)												Valor				Unidad				
Temperatura de prueba												Temperatura				°C				
Condiciones Ambientales												Temperatura ambiente				°C				
												Humedad Relativa				%				

### 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	2,33	m <sup>3</sup>	2,21	m <sup>3</sup>	2,20	m <sup>3</sup>	2,34	m <sup>3</sup>		2,25	<=	2,4
	2520	(rpm)	2580	(rpm)	2580	(rpm)	2510	(rpm)				
(ppm) Rotari	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				CYCIE Estándar		Unidad	
780	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430			mm
	52,0	55,0	°C		21,1	°C	64,1	%				

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4963, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISION EXTERIOR		X
Total			0	3

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Regulador (mm) (psi)
IZQUIERDA	2,77	60	3,32	60	2,46	61
DERECHA	2,93	61	3,21	60	3,11	61

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.