

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2026-02-07	MARCO ESPINOZA		CC (X) NIT () CE () No. 73135685			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento	
TURBACO - BOLIVAR CL NUEVA CR 3 13-12		6645785		Cartagena	Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TZQ034	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencla de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2023	10026990369	2022-08-24	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD200PM385540	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A452D012124	OTTO	1333	132010	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad			
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	11.90	2.5 klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%	Baja Izquierda	7.35	2.5 klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.90		75.00		93.20		66.70	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2106.00	2674.00	N	Eje 1 Derecho	1825.00	3821.00	N	13.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	1218.00	1885.00	N	Eje 2 Derecho	1086.00	3131.00	N	10.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.65	-1.52						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

