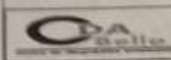
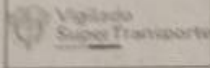




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO  
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
Fecha de Prueba 2025/03/09 11:24:22		JARAMILLO LOAIZA GLORIA ELENA		CC (X) NIT ( ) No.39173327	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	
BELLO		3117031453		MEDELLIN'	
Correo Electrónico		NA@NA.COM			
Departamento ANTIOQUIA					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LXN003	COLOMBIA	Público	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2024	10031004434	2024-01-31	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FB4SR0E5RM758694
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q241971	4 T	1598	68948	4	SI ( ) NO ( X )
Potencia (Hecavios)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
114	SEDAN	2027-02-01	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.0		2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.10		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1		2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.50		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.7			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		80.2		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	67.0		58.0		47.0		77.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2210	3306	N	Eje 1 2310	3227	N	4.32	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1281	2492	N	Eje 2 1477	2109	N	13.3	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		65.4		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1464	5798	N	Sumatoria Derecho 1340	5336	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.80	Eje 2	2.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 800	0.00	0.80	%	12.7	7	%	0.47	[0.00-5.00]	%	16.8	160	(ppm)			%
Crucero 2370	0.02	0.80	%	12.7	7	%	0.50	[0.00-5.00]	%	15.5	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO( ) NA( )	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	27.6
	Humedad Relativa	67.9

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad — Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%	%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>Total</b>		

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		<b>Total</b>	0	1

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>Total</b>		

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.67	5.30				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	5.26	5.16				4.50
	32.0 psi	32.0 psi				32.0 psi

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 187582646
---	-----------------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
---

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 164230 - 1 2026/02/09 11:24:22

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente  
 Metodo de medición de temperatura: TIEMPO Presion sonora en decibeles : 71.9

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
EU-21051	N/A	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
250401448001	SLIP 3010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
250211446001	BRAK 3010	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
250311447001	EUSA 3010	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3131762	407750	EXTECH INSTRUMENTS	SONOMETRO	Ruido	
1204HL-001-4894	CAP8530	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
M-759	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
- serial electronico interno del banco : 628034 serial del analizador de gases A7A31322 serial banco de gases A7A31322	BE-140	Marca:Horiba Fabricante:HORIBA	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,502

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA  
PRORTEM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Suspension	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Gases	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Inspeccion	WILLIAM ANDRES ARANGO SUAREZ	Desviacion	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Ruido	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO SUAREZ
Freno	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO SUAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO DE SERVICIOS BELLO S.A.S.

CARLOS ANDRES SAYAGO BARRERA  
NIS 811.000.785-5  
481 68 25

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.