

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT. 901433727-2
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro, BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2026-01-27	JOSE ELIAS MORENO TAVERA		CC (X) NIT () CE () No. 91424778			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 37 # 42-294 B. PLAMAR			1000000	Barrancabermeja	Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TAQ973	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique 4x4	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10026086538	2014-07-02	Blanco artica	Gasolina	9FBHSRAJNFM393538	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A400C081815	OTTO	1998	458989	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	86.80	-	dBA	Baja Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	2.82	0.5 - 3.5	%	69.80	225	klux/1m
					10.70	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.10		80.20		76.80		78.70	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2253.00	4339.00	N	Eje 1 Derecho	2585.00	4465.00	N	12.80	30 %
			Eje 2 izquierdo	1421.00	3590.00	N	Eje 2 Derecho	1861.00	3322.00	N	23.60*	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
32.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-5.22	7.86				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a. Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
590	Ralentí	0.85*	0.8 %	Ralentí	13.10	7 %	Ralentí	1.55	5 %	Ralentí	319*	160	Ralentí		%	
2370	Crucero	0.84*	0.8 %	Crucero	13.20	7 %	Crucero	1.57	5 %	Crucero	287*	160	Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.15 34.8 PSI	5.23 36.2 PSI				2.13 35.3 PSI
DERECHA	6.09 34.2 PSI	4.13 36.8 PSI				

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 81374

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
GUSTAVO ADOLFO DIAZ ALARCON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial motor], Carlos Daniel Navarro Macias [Tercera placa], Diego Andrés Maffiold Calderón [Sonido], Diego Andrés Maffiold Calderón [Análisis de gases NTC4983], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial exterior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Foto delantera], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación de ejes], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial interior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación de luces], Diego Andrés Maffiold Calderón [Foto trasera], Carlos Daniel Navarro Macias [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)