



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOFULLA 9
NIT: 901091901-9
Teléfono: 6841783
E-mail: TECNOFULLA9@GMAIL.COM
Dirección: AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2026-02-28	Nombre o Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	
Dirección	CALLE 17 57 16	Teléfono fijo o Número de Celular	3162969089	Documento de identidad
Correo Electrónico	TRANSPORTEESPECIALINTEGRAL@gmail.com		Ciudad	Bucaramanga
			Departamento	Santander

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GDW708	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10018766292	Clase	Campero
No de Motor	E410C215723	Fecha Matrícula	2020-06-01	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	143	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	1998	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina
		Tipo Motor	OTTO	VIN o Chasis	9FBHSR5B3LM051749
		Tipo de Carrocería	WAGON	Kilometraje	307845
		Fecha vencimiento SOAT	2026-07-12	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV	2026-04-04		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.53		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.36		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.35		2.5	Klux	
		Inclinación	1.79		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.29			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		31.4	Máxima	225	Unidad
						Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	84.7		83.1		85.4		82.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2049	4276	N	Eje 1	2180	4047	N	6.01	(20,30)	30	%
Eje 2	2640	3402	N	Eje 2	2456	3358	N	6.97	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		61.8		50							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
16.8*	18	%	Sumatoria	1188	7678	N	Sumatoria	1349	7405
			Izquierdo				Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.96	1.81				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, HT o 2T

Ralentí Cruce	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO ₂)		Óxigeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx) Norma	
	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	%	(ppm)
Temperatura de prueba	Temperatura		Temperatura		Valor		Valor		Unidad	
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Unidad		Unidad		Unidad	
	Humedad Relativa		Humedad Relativa		Unidad		Unidad		Unidad	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%			
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Resultado		%
	Temperatura de operación del motor		Temperatura de operación del motor		Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente		LTOE Estándar		Unidad
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
	°C		°C		°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A
	Total		0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Total		0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Total		0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.34	3.12				
DERECHA	7.22	7.23				5.12

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO

N° Consecutivo RUNT: (A)

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatridrinos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasados públicos, Motocicleta, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 82.0 dB Eje1 derecha 1 : 7.24, 7.22, 7.28 mm
 Eje1 izquierda 1 : 7.38, 7.34, 7.35 mm
 Eje2 derecha 1 : 7.29, 7.23, 7.25 mm
 Eje2 izquierda 1 : 3.14, 3.12, 3.17 mm
 Repuesto : 5.18, 5.12, 5.17 mm
 Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 42.0 PSI Presion eje2 derecha 1 43.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 42.0 PSI Presion repuesto 62.0 PSI
 Luces exploradoras no encienden

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- MIXTA - Servidoro Tecnimag SN: 3135224
- MIXTA - Fenomero Muto Tecnimag SN: 161021105
- MIXTA - Probador de suspension EUSANIA (En pasta roja) Tecnimag SN: 160623224
- MIXTA - Alinador al paso mudo Vomag SN: TR2M-00268
- Servidor de bases Tecnimag SN: TH-LUX-0064
- Servidor de bases Tecnimag SN: TH-LUX-0064
- MIXTA - Profundimetro SHAFJE SN: WD20304068



I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecm-RTN V1.0 - Tecmimag Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Gabriel Curbelo Arzola [Inspección sensorial interior], Yulian Sneider Aponte Sanabria [Profundidad de labrado], Yulian Sneider Aponte Sanabria [Sentido], Juan Gabriel Curbelo Arzola [Alinación de llantas], Yulian Sneider Aponte Sanabria [Alinación de eje], Yulian Sneider Aponte Sanabria [Alinación de eje], Yulian Sneider Aponte Sanabria [Inspección sensorial exterior], Juan Gabriel Curbelo Arzola [Alinación, peso, suspensión y frenos], Yulian Sneider Aponte Sanabria [Inspección sensorial interior], Juan Gabriel Curbelo Arzola [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

HERNAN JULIAN SAGUETA ORTIZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 30- 31 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. Los resultados de las pruebas de emisiones contaminantes se reportarán en el formato de resultados de emisiones contaminantes, el cual debe ser suscrito por el poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobandos en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, radicione o sustituya.

Fin del informe